

Adress: Drottningholmsvägen 542 · 161 51 BROMMA

Omslaget skänkta av J.P. Reklam, Tranåsund (medlem).
Gustaf Olosson, Håkan Stenberg.
Bengt J. Ekholm, Gert Eskström, Carl Johan Ljungwaldh, Bernhard Martin-Löf,
Redaktionskommitté:

redaktör och sammansättare
Redaktionen av T-Bladet nr 23
Gert Eskström
Folksam ett stort tack skyldigas.
Vi har hoppas att vi även i fortsättning
väljer, tycker på bl a bilden här ju så
mycket batter, men den gäng är vi
hingan kan finna sponsorer till vän-T.
Vi har samlat in material, annonser
och har samlat in material, annonser
dar hela syreisen strax som redaktionen
har också detta nummer av tidningen
arbetssättet bakom allt detta. Det går
längre många möten och mycken
inte minst Stjernorshändelsen. Det
hållsikt, ett flertal "Open House" och
jubileumssäret 1980 har varit inne-
den står Folksam för.
medlem till detta delvis sammansätta-
tryckta numret. Den kommer från en
Det här är T-Bladet nr 23, det första
medlem att vara konsulterat om
Svenska Ford Klubben
T-Ford Klubben
1955-1980
25 år
organi för

Lmehäll	sid 2
Fordet är fint	sid 4
Stjernoforsmöte	sid 12
T-Fordklubben 25 år	sid 18
Ur medlemmars fotobildum	sid 20
T-Ford 1919 test	sid 26
MRF och Folksam Informerar	sid 28
Aventyrige Paris-resa med T-26	sid 30
"Det var en gång"	sid 32
	sid 36



1980

Nummer 23

Ärgäng 17

T-bladet

HOLKHAM

Folkssam tillhör försäkringsstagna.

Höge „aldersrabbatt“

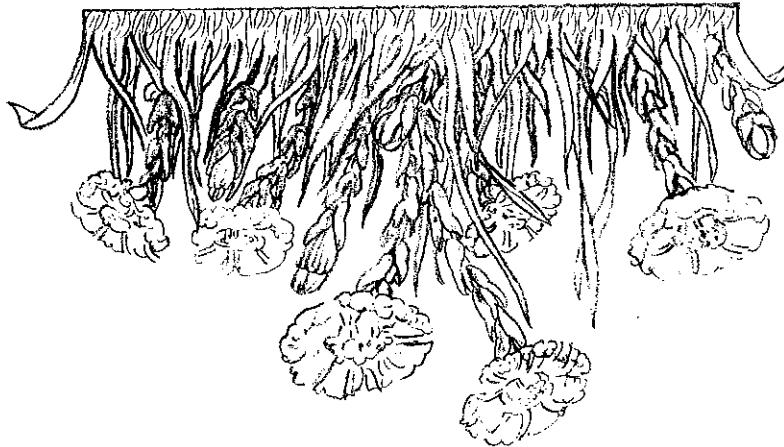
I landsorten med kortsträcka 1000 till 1500 mil och bonskärs 5 blir halvår-
skattningspremien ca 50 kronor lägre.
Motsvarande i bonusklass 1 sjunker
med ca 90 kronor/år.

Uw ecksliniegen pen skadeisidan ger oss
ocksa mofylligheft att justera premierna
i storle delen av landet. Samkunngama,
som gillar tralk och delkakotorska.
i alla områden uppgår till mellan 3 och 12 %
områdena.

Under 1980 blev skadekontakten for bil i ørge anberekkat. Dertil kan Folk- sam gøre 10% af etrebætning på traktorskab- tingspræmie fra 1980. For at gøre det til 1500 mil./år uden bonus bliver der etebætning i 120 til 180 kroner (be- re) om året. Det er også et betydeligt ud- blik for en bil med kortsækka 1000 kr. 242/244. For at gøre det til 1800 kr. vil man måske få etebætning i 1980. Det er ikke et betydeligt ud- blik.

750.000 bilaggarे far delä på
42 miljoner i återbäring

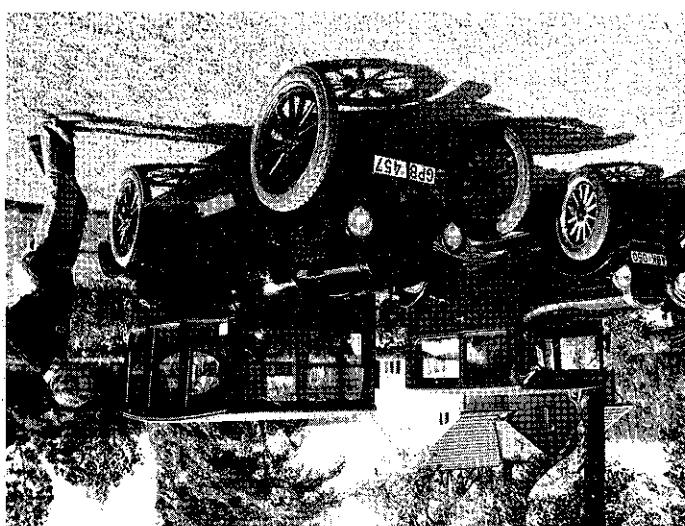
Både återbäring och sankta premie.



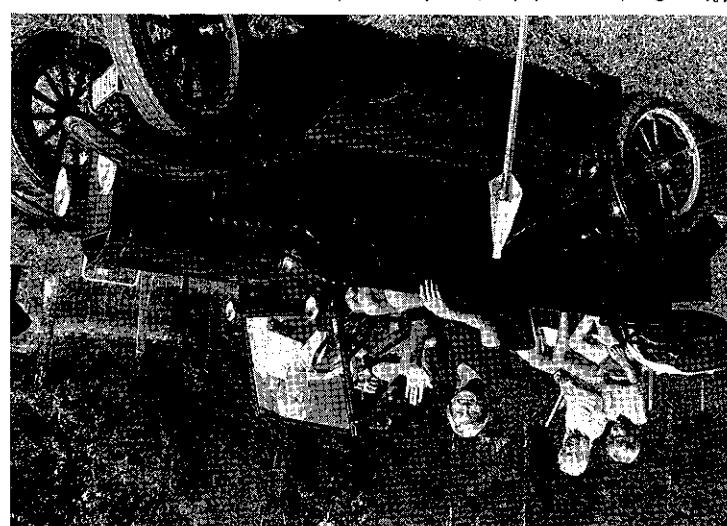
FolkSam-blistera!

Det varas för

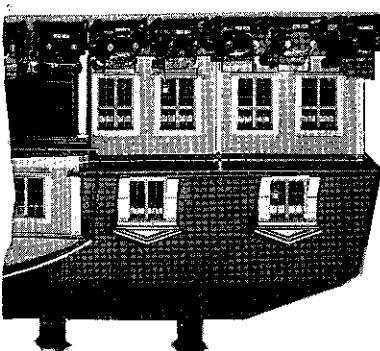
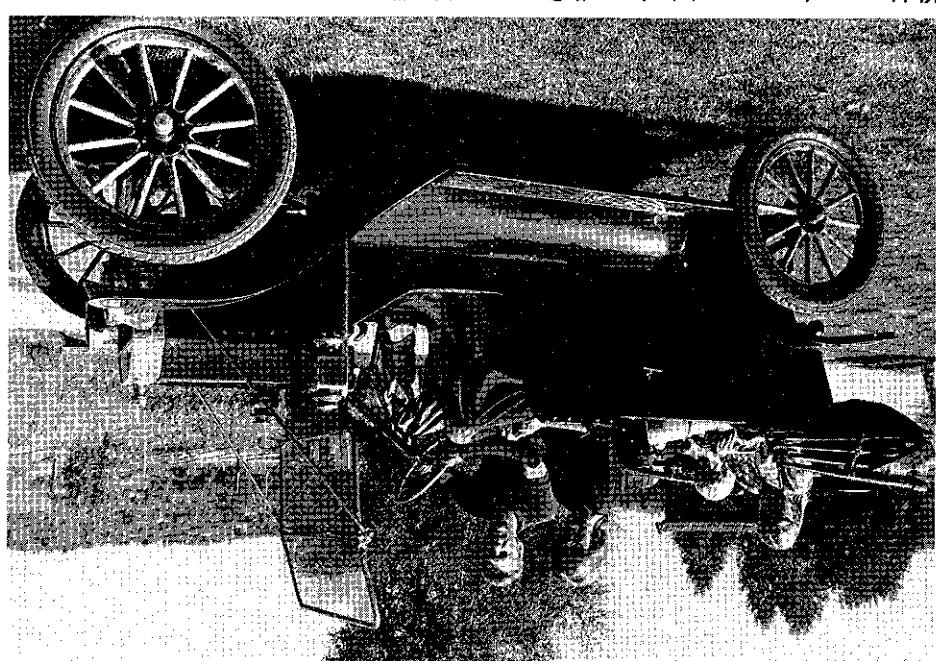
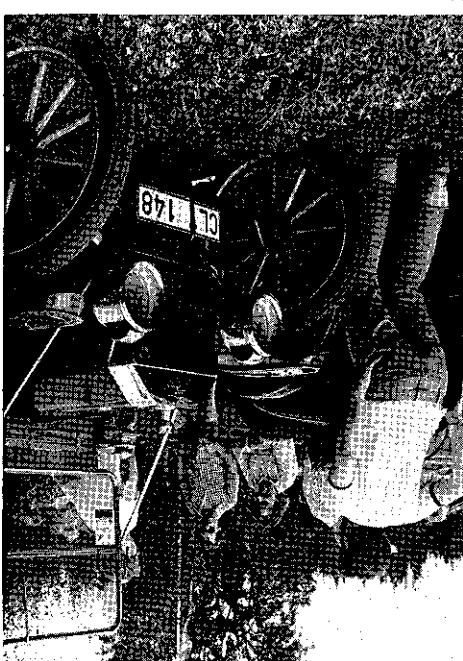
Ragnar Skoog nyförvärvalde center-dörr överraskade alla.



Vacker gosse i vacker bil - Jan Tyssk, Falun.



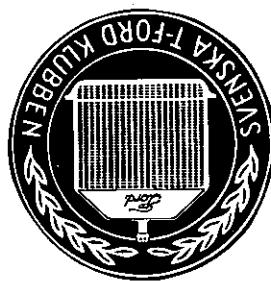
Klubbens upphovsmän och hedersord. Ragnar med familj.



Det är inte så ofta Svenska T-Ford Klubben gästst, styrsde 21-T-Fordar från olika delar av landet korsar till Sjöförlöjers herrgård för att fira. Många hade tagit ledigt på fredagen och framför den vackra herrgården satt längre.

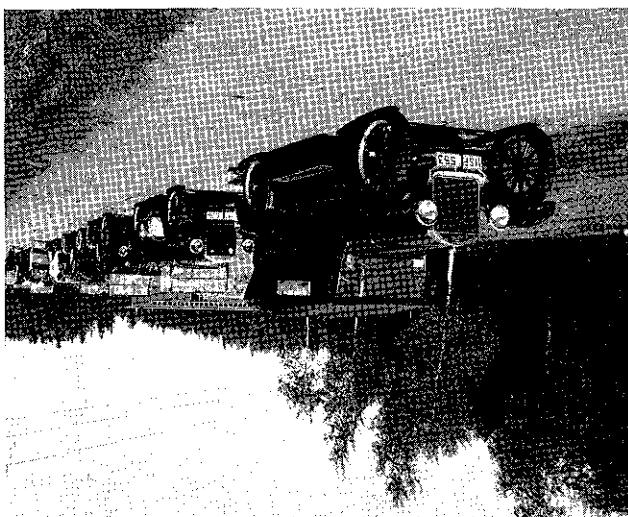
Det är ju inte för inte vi är en av Sveriges äldsta veteranklubbar. En stråle 25 år så gjorde vi det med den aran, klubbens slätt på sikt. Men när vi flyttade sensomarrhelgen, den 16-17 au-

SVENSKA T-FORD KLUBBEN

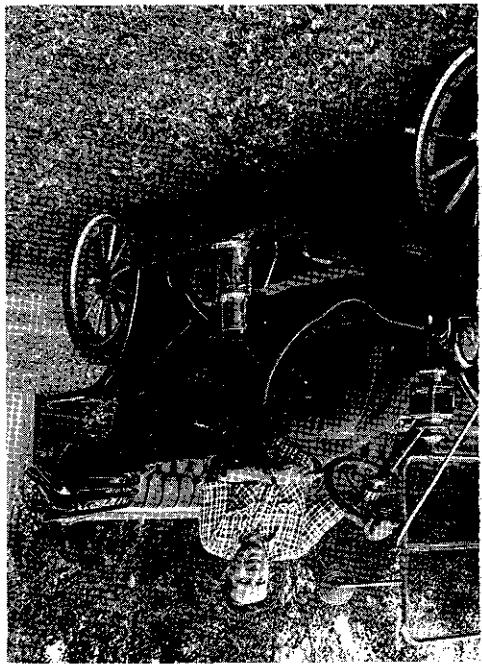
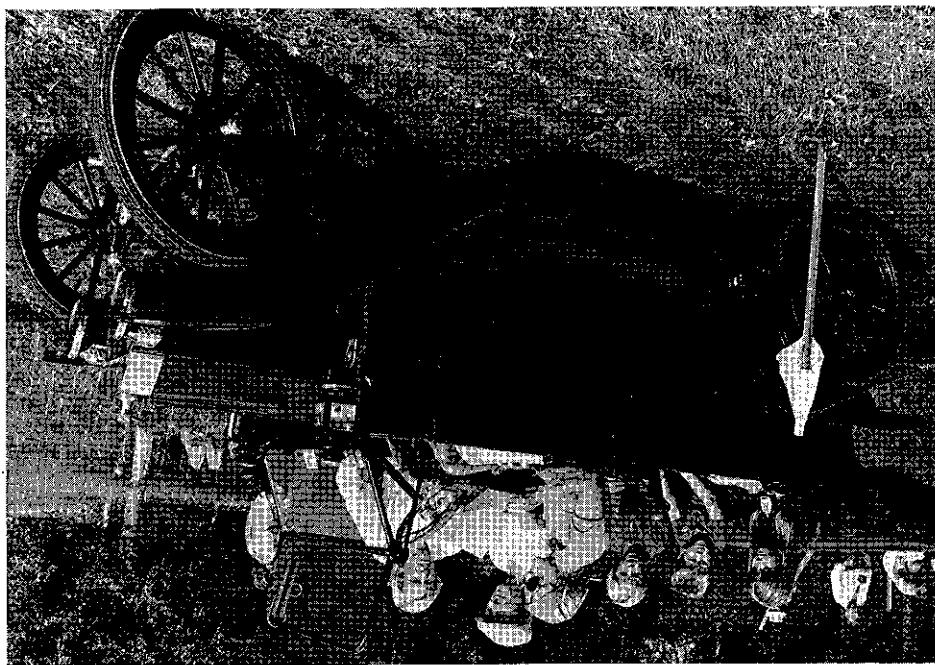


Björn Österlund, Bengt Romare, Gustaf Olosson liggar först i kön.

Karl-Erik Alfreddson med 1926 Runabout.

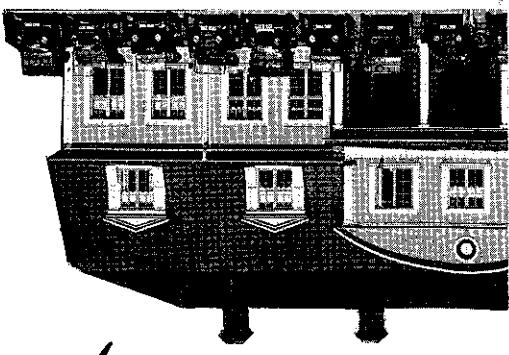


Först det nägot syns ännu en välrenoverad massingstor! Fråga Ad.



Kan slan av att faras längst med sin
raden av redan anlända vagnar och väl-
komnande mänsklor, då känner man
nägot som blir i ryggen. Man undrar
i sitt stilla sinne om detta verkligen kan
vara 80-tallets Sweden eller om det möj-
liga är en dröm.

ningsär blandas synen av Stjernfors och
och stoltet, av troheten och förtvivlan-
t-Ford och efter lyckad resa så små-
ningom så fram till mälteri alltid lika
särgegen. När en sådan kamsla av glädje
är tagen, så är det inte långt till att man
känner att man har fått en bra bilsällskap.



KLUBBEN 25ÅR
från Stjernfors

Lars Ljia hade för en gängs skull anledning
att se bister ut. Han fick lämna bilen i Enkö-
ping på grund av multiell vevstalsläger.

Rune Nordberg, Thorbjörn Jansson och Bengt Ekblom lade beslag på de byxor, ser och jubbileumspakettet till alla kritiker från den här delen av landet. Kvinna delade ut plackhingarna. Prisutdelning med demokratiska pr-
föreningspriset var den stora jubileumsda-
tens klurigaste placering. För att med så mycket som ordningsvisa sätter sig i gröngräset för att avsluta pick-nicet möjligt i behåll. "Väga in", vid mälet. Efter återkomsten till gården sprer alla del T, plöcka flytta T-koppar från nöje



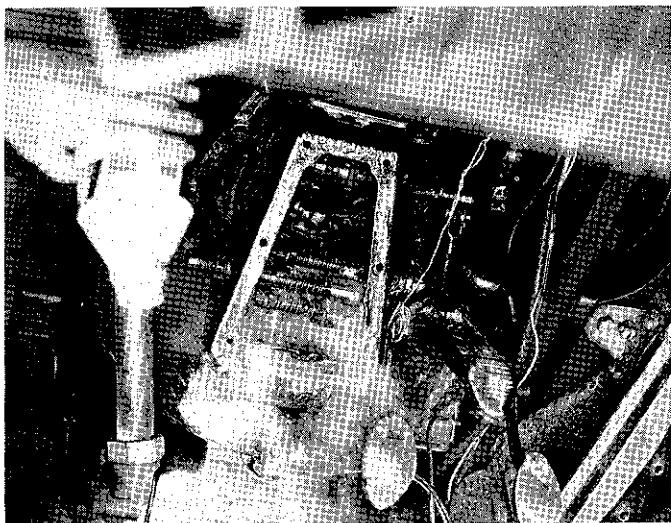
och genomborde provet i endast kort-
tid. Solen gassade. En och annan fö-
ligen. Klein hördes svarta vid ett litet
stopp eller skimpa ut innehållet. Lars
lema fört att inte antingen från motor-
rälema Bermbard (Martin-Löf) och
prov på tavlingsserenan. Tävlingssgen-
laddades upp i för studiandekraft-
medlemmar och skymtar vid motor-
benigt (Römarie) synes livlig diskute-
ra kنهpigadelsema. Provet gick ut på att under förflytt-
ning på gropig ångsmark meddelat Mo-

ng för att han inte gör bra i var-
skon men backig - en och annan förare
upp framför hembygdmuseet vilket be-
talar men backig - en och annan förare
är inte god förbande nog att han inte
före resan. Ingånd Fahleson fick justera
saggs och bemedrades. Vägen dit var
till Kopparbergs, där vagnamna sällde-
gen. Efter frukosten vevades 21-T-Fordar
ut sig i gröngräset för att kolonin en tur
ur välljylla lundkorgar. Samtidigt
laddades upp i för studiandekraft-
medlemmar och skymtar vid motor-
benigt (Römarie) synes livlig diskute-
ra kنهpigadelsema. Provet gick ut att under förflytt-
ning på gropig ångsmark meddelat Mo-





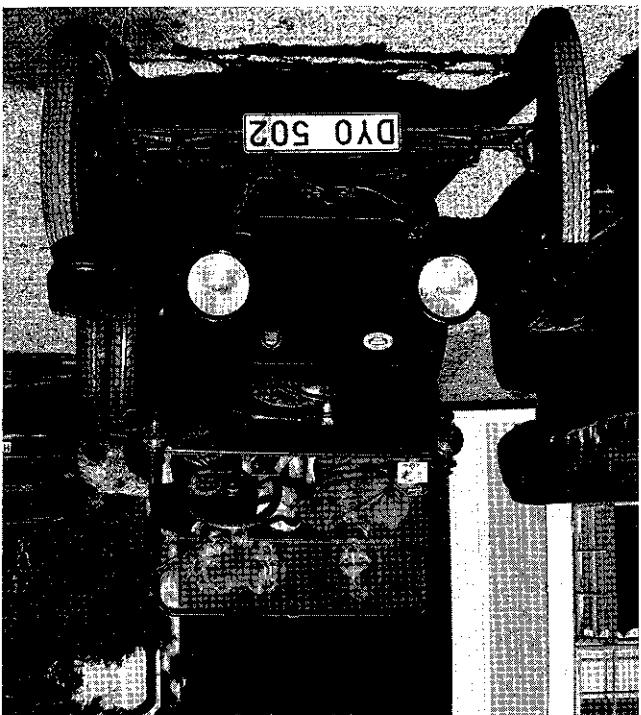
Broms och backbanden sätts på gamla Henry.



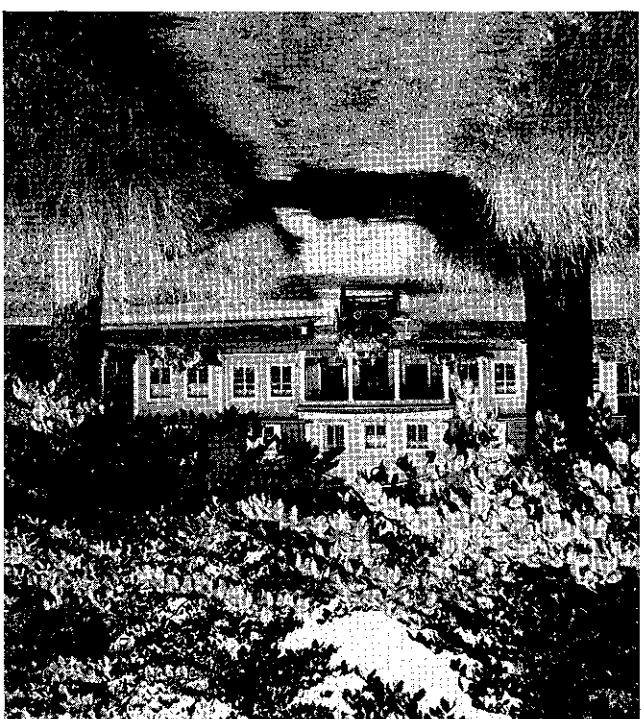
Ragnar Fors ställer kritikiga frågor till tavlingsledningarna.

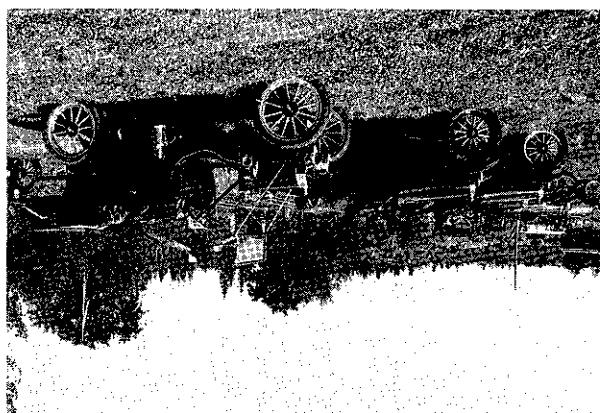


Att ligga Falhelsons växellada osade farband bekyrde inte tekniska rådgivaren Ad et skvatt.



T-Ford Klubbens 25-årsjubilium.





T-Fordar i attitidalel.

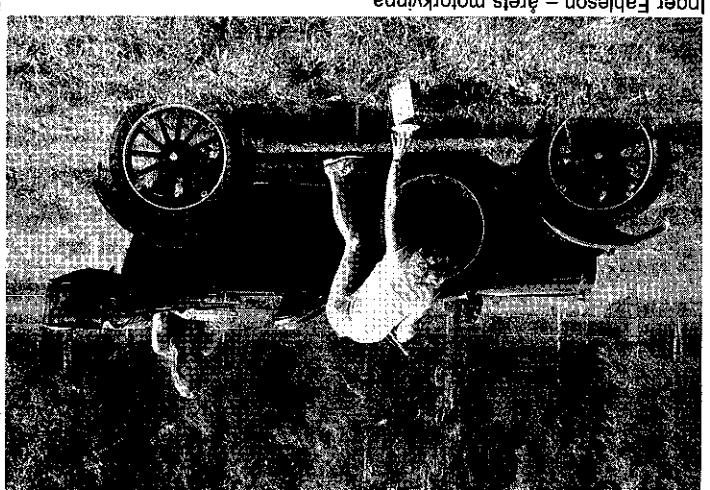


Den blonda familjen Rommare (Ewa saknas).



1923 -

En bil var ifärde sekund tillmåne bandet i Dearborn.



Inger Fahleson -

är ets motorkvinnan.

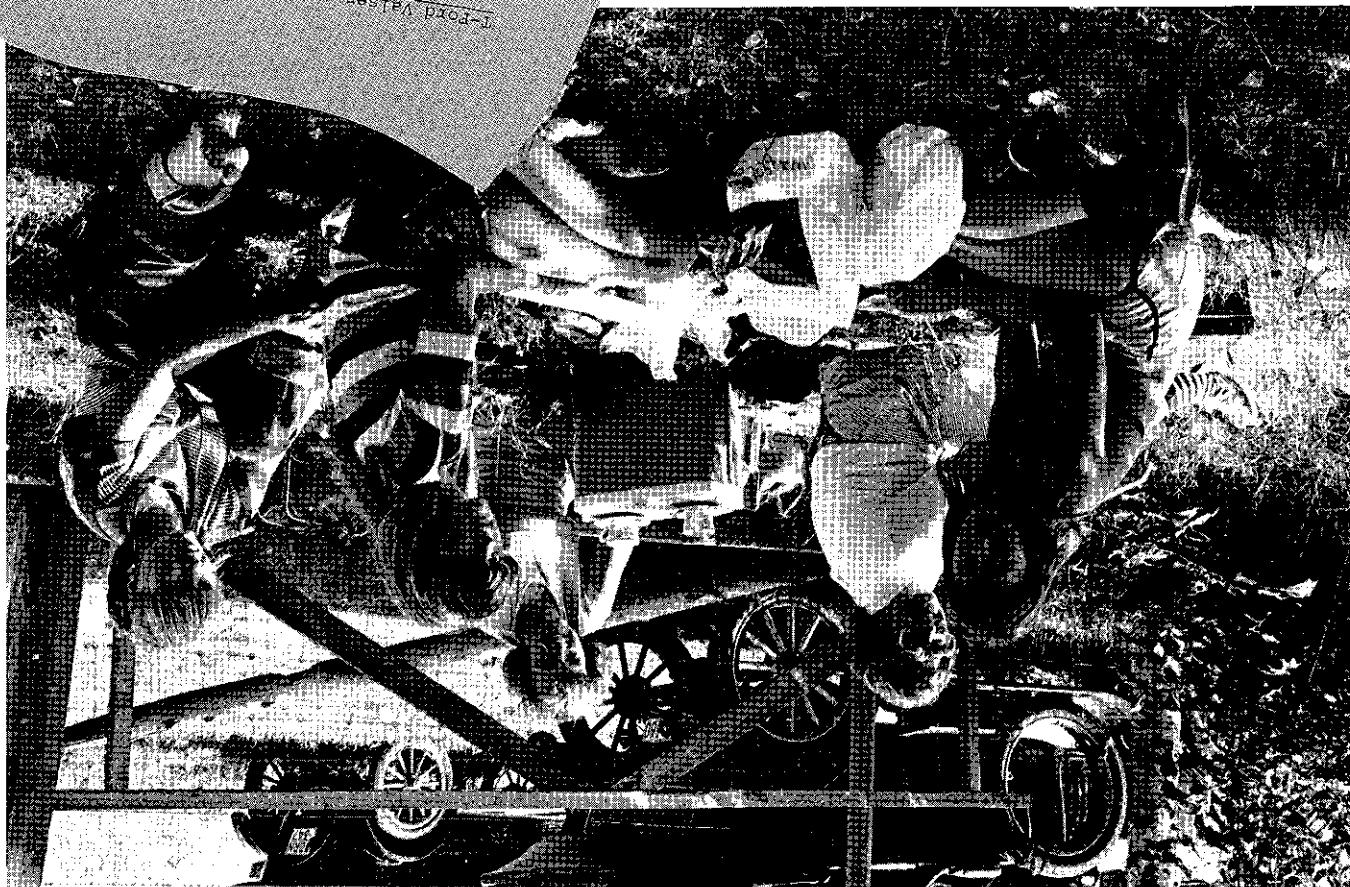


Nägra av de attio deltagarna synes här intagna plick-nic i skuggan av Sjöförs bjurkar.

T-Podd Dalsen Metta Gamla Notdation
En gamla t-ford den svarta och färgsats
Under fastighedens vaxtande grång
Med din molots betydande sang
Och man kanter hitt bakdörren svaja
När handstyrna lätt rörden man litet tek
I din svarta kross vil jag döja
Välde det bar
Du vänt i kerndala sätte fotografer
Här vi glider fram både jaktaren och
Ur döde döp stegger dörför och mården
Från läder med hett andas kry
Och just nu är du i varje sinne
För att just du hittat radda från
Rett!

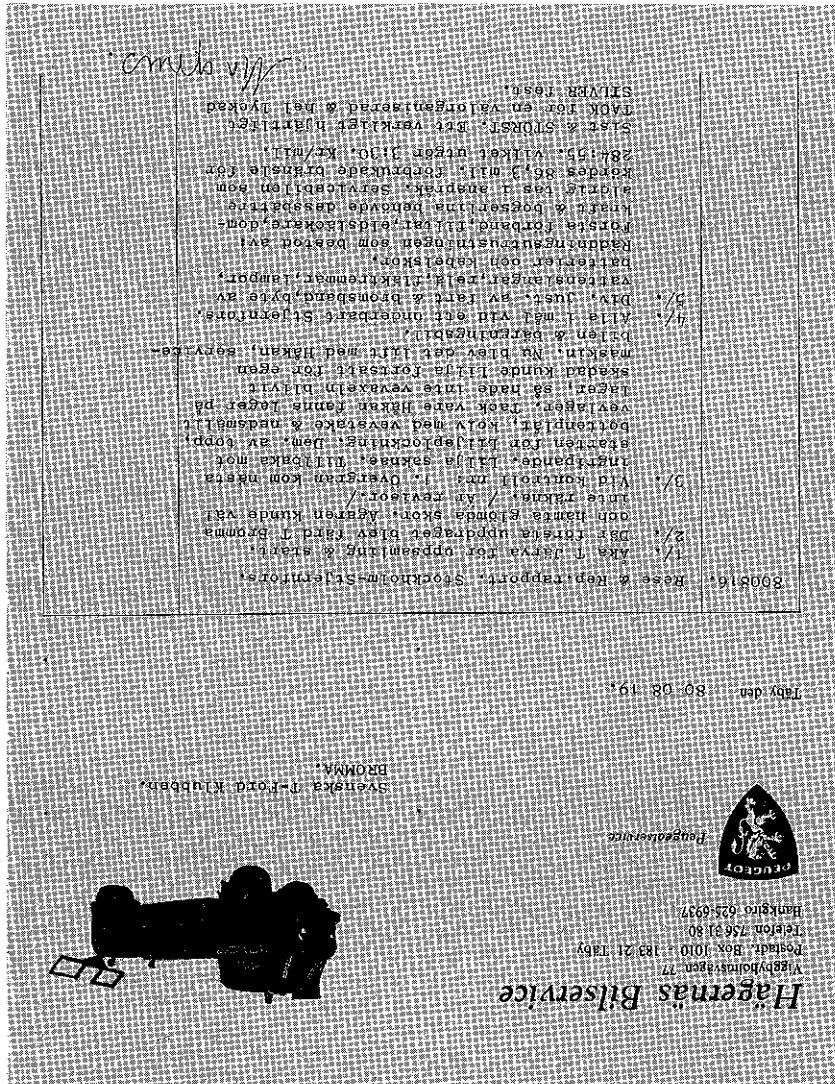
Det kansa så skönt när man tar bra i veden
Väst stekar ut da vägglana är det
Men det ska till för att motorin harven
Värtaste en t-poddroder gat och vandr
Och han klibben i slödet och vandr
Och lätt i hattan är slödet och vandr
Och lätt i - fördunkelns galldi

På kvällen blev det stor galamiddag
Sedan trädde dammen på lövad luge,
Vicke och Ulf för fina dagar och
Bergslagen. Klubbens stora track till
godmötorna så sakta skingrader över
fyverkades och torrläkades till mor-
dagens nyskrivna T-Fordvalisen.
På kvällen med grillad gris (Asado) vin
och Svenska Stämme stod höge i tak
och åtskilliga festisänger, bl a den för
automhus med grillad gris (Asado) vin
och sang. Stämme stod höge i tak
och Klubben hyllades
med åtskilliga festisänger, bl a den för
dagens nyskrivna T-Fordvalisen.



T-Proveter vid kluddene silverjubileum i	Sjefmørs Prilstagare Förteckn. över Prilstagare
1	Rune Nordbræg Nr. Prilstagare
2	Torbjörn Jense Bengt Ekblom
3	Lars Klein Bengt Jeembrege
4	Jaan Tyssk Ragnar Fors
5	Adrian Praela Håkan Stemberge
6	Erik Hamsson Sven Larss
7	Gustaf Olosson Imger Falhelson
8	Björn Österlund Imger Falhelson
9	Håkan Stemberge Erik-Erik Alfredsson
10	Carl Johan Ljungwaldh Lars Liija
11	Gustaf Olosson Kvinnlig förrae
12	Imger Falhelson Björn Österlund
13	Carl Johan Ljungwaldh Lars Liija
14	Gustaf Olosson Kvinnlig förrae
15	Carl Johan Ljungwaldh Lars Liija
16	Gustaf Olosson Kvinnlig förrae
17	Imger Falhelson Kvinnlig förrae

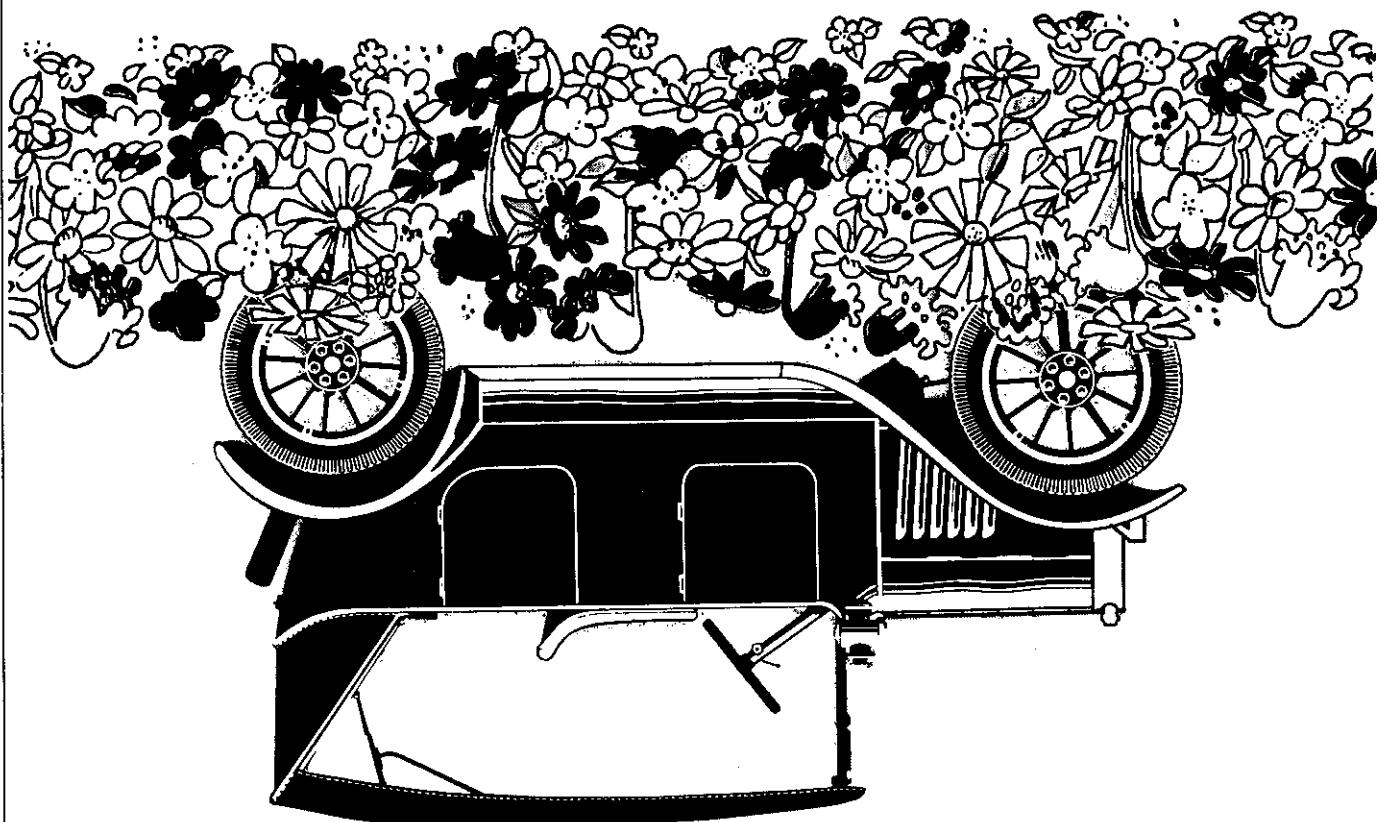
Kan ej få namma allt i här	gästström dansbands o bar	och det varer barnat	att glömma musikalt	Stortsta misslyckandet:	Lars Lilla
Kaffeutugga kock o grillspis	gåglommert vi ej få latte	Slägg Ni Världens assistent?	Dessutom flick alla en plakett och ett	„Motorcraft“ bildvärdsplakett till T-	Christina Martin-Löf.
Kaffeutugga kock o grillspis	Han mäste nog va matt	Ettiggrit kroggaren Lilla	Förslagare tillslades med bli samt dess-	Ulf Ansgarius, Birger Magnusson och	Tak till världsparet
Kaffeutugga kock o grillspis	Skägg Ni Världens assistent?	skådare intje va Perfrisia	En Tak på din & resoner	till Stjärnaförslots o dess personer	En inklusive häst o gett.
Vart den saffren gick	glömmemot vi ej få latte	kryddor med krydder	En Tak på din & resoner	o all den sevärdhet	Fräk Vicki se
Vart den saffren gick	Var att den saffren	i form av saftier	En inklusive häst o gett.	till med Ford	Utom en
Ingen veta dock	kansekne nägon tankte	kräcker vi för oss	Ostervalablixten med objek	av modellen T	Train Hising en
Ingen veta dock	den på kocken stanke	ge billd åt livet	att med negativen	fyllt med Ford	bland alla T
Var att den saffren	karaktär nägon tankte	ge billd åt livet	tar för givere	fullt med Ford	some var me
Var att den saffren	den på kocken stanke	att med negativen	Östervalablixten med objek	fullt med Ford	train Hisings en
Ingen veta dock	karaktär nägon tankte	ge billd åt livet	tar för givere	fullt med Ford	bland alla T
Ingen veta dock	den på kocken stanke	ge billd åt livet	att med negativen	fullt med Ford	some var me
Ingen veta dock	karaktär nägon tankte	ge billd åt livet	tar för givere	fullt med Ford	train Hisings en
Ingen veta dock	den på kocken stanke	ge billd åt livet	att med negativen	fullt med Ford	bland alla T
Ingen veta dock	karaktär nägon tankte	ge billd åt livet	tar för givere	fullt med Ford	train Hisings en
Ingen veta dock	den på kocken stanke	ge billd åt livet	att med negativen	fullt med Ford	bland alla T



Tel. 08/7602900

AB WILHELM KINDWALL

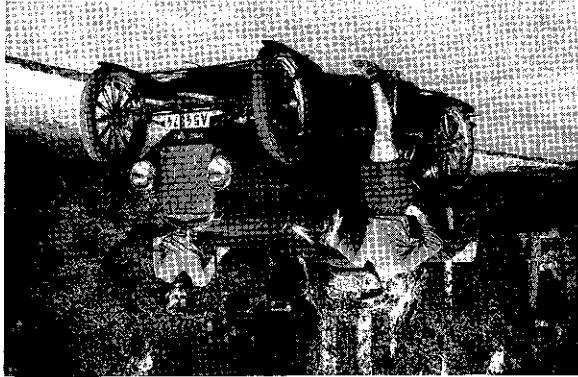
rullar bra

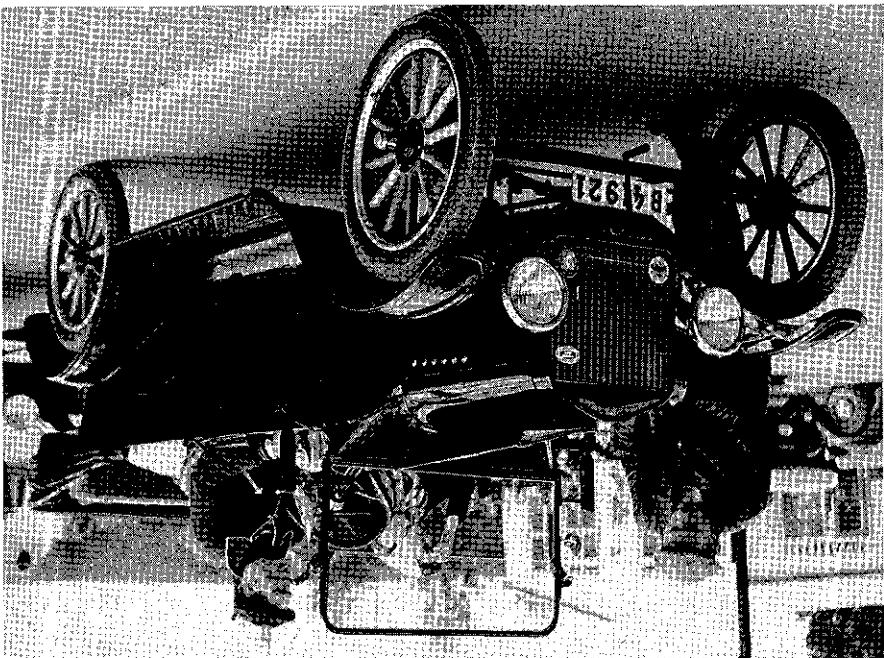


**FOR
KINDWALLS**

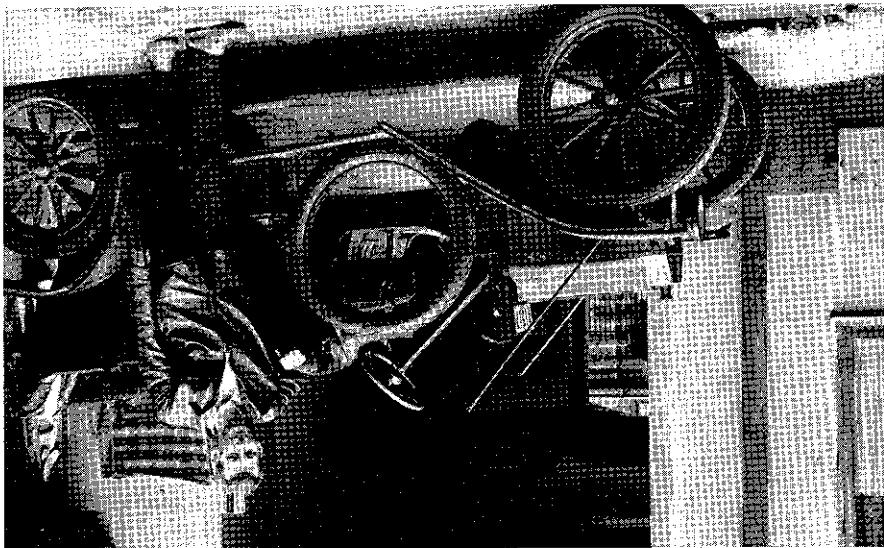
Hem till sig. På hoststidan hann vi med
en vekksöltistyrkt till Linköping i
eggen regi samt två andra arrangemang
Söderhammarsturen och Eskilstunadoppt
samarbete med Automobilhistoriska
klubben. Fotoplätsarvling utlystes för
där varje medlem (T-Ford) disponerar
att köra kompletta klubbens fotobildrum,
Tredje verksamhetssäret, vilka mat-
verksamhetssäret, tros avsaknads av
medlemsavgifter, tillsammans med
kr. "Den Gamla Tiden" fick även det-
ta år uppeleva klubbens årrest, som ha-
de följande menu: Färtardin i ofläj,
Coupé Touring Sedan och Nyforsat ky-
larna. Bilälsatad spindel, Soubretter à la T-ford,
svan Larsson i Österåla, Sune Sand-
qvist som stod för världskapet vid utlykt
till Rosersberg och gästade Calle
Nordberg på Museo.

Tysklandsreser
Genom Ragnar, som redan före T-
Fördiklubbens bildande var medlem i
den fem år äldre Billhistoriska Klub-
ben, fick vi veta att Allegemine
Schmalenfels Club skulle snarare ett in-
ternationellt rally mellan Hamburg och
Travemünde den 1 och 2 juni 1957.
Detta var den sista utmaningen för
dem som hade möjligheten att använda
mellan två och tre veckor inklusive fär-
den dit och hem. Resan är vid en ut-
taksläge, där vi spelade, sjöng, at,
drog och hade det inväst medan
fortlöpsseranade tycker intresserat stu-
der denne resa fick vi extra vad verk-
lig rallyruts imbedra, här i såg uttagels-
emballerade. Det var inte team att vi
med alla massingsdetaljer ytterliggjort val-
månenens trädberunda automobilfär-
1957 hamn vi att vara med september
hism och den avslutande balen med
månen och TV:s rally i Stockholm
samtör Stockholm. För avsakn ill med-
lemanna hade vi skaffat viissa lisäistä-
tiga detaljer såsom farbband, topp-
locksliders, rostskyddsfärg och
igambar, som redan före T-
Fördiklubbens bildande var medlem i
den fem år äldre Billhistoriska Klub-
ben, fick vi veta att Allegemine
Schmalenfels Club skulle snarare ett in-
ternationellt rally mellan Hamburg och
Travemünde den 1 och 2 juni 1957.
Detta var den sista utmaningen för
dem som hade möjligheten att använda
mellan två och tre veckor inklusive fär-
den dit och hem. Resan är vid en ut-
taksläge, där vi spelade, sjöng, at,
drog och hade det inväst medan
fortlöpsseranade tycker intresserat stu-
der denne resa fick vi extra vad verk-
lig rallyruts imbedra, här i såg uttagels-
emballerade. Det var inte team att vi
med alla massingsdetaljer ytterliggjort val-
månenens trädberunda automobilfär-
1957 hamn vi att vara med september
hism och den avslutande balen med
månen och TV:s rally i Stockholm
samtör Stockholm. För avsakn ill med-
lemanna hade vi skaffat viissa lisäistä-
tiga detaljer såsom farbband, topp-
locksliders, rostskyddsfärg och
igambar, som redan före T-





Ragnar Fors, ordforande från 1955 till 1977, vid sin födelse 1911 i fyndiskick. Nedan: Adriaan Prag med två i den 1922:a som nu ågs av Ulf Ansgarius.



Bernhard Martin-Löf, var mångårig redaktör, här som bokhållare.



I avsaknade av medlemskap i klubben: minnesvärd att Ford medlemskap i klubben: minnesvärd att Ford satte upp en värde för att man varje år i fyrlit skick återvändande till förtrollningsmästaren - för ville man ha kubben orgaen T-Bladet, om ukrommed sitt försista nummer i mars 1961, flick man erläggas i pre-numerasvärt. Bemhård har varit redaktör för nästan alla utgåvor och är fortfarande den, som drar igång det tyngsta

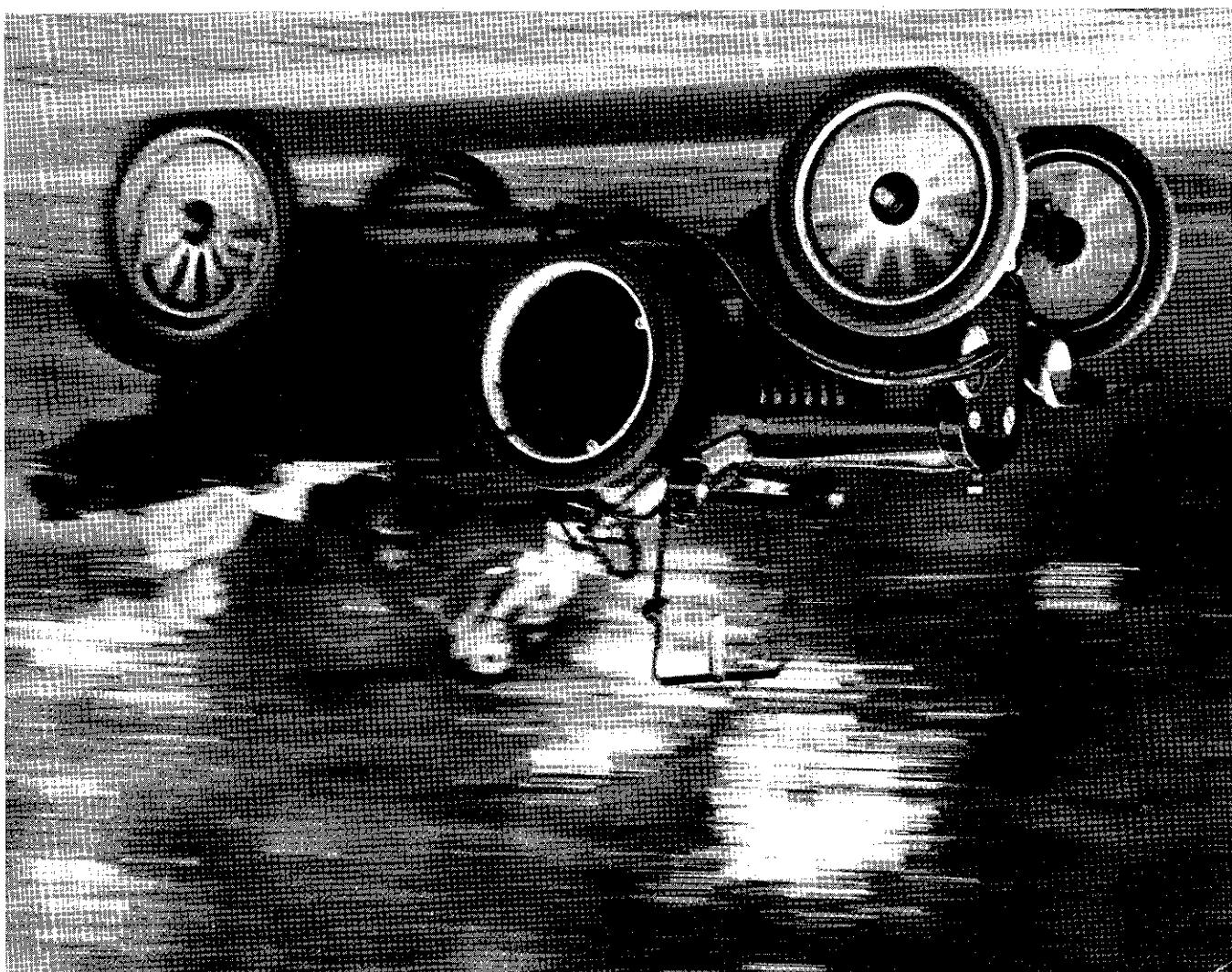
Ingen medlem savgift!

Tel. 0303/404 00

Äterförsäljare över hela landet

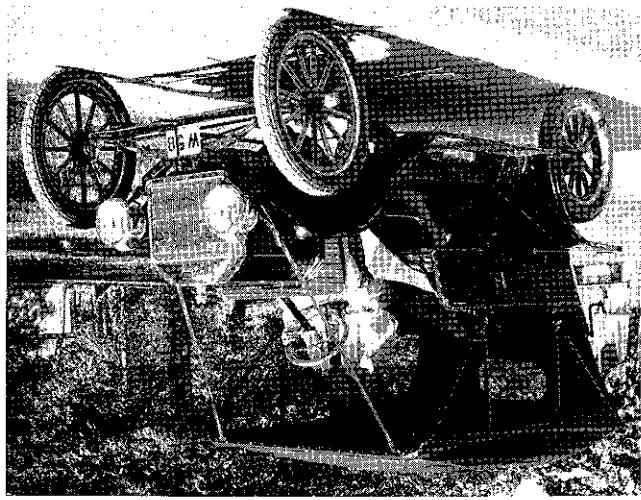
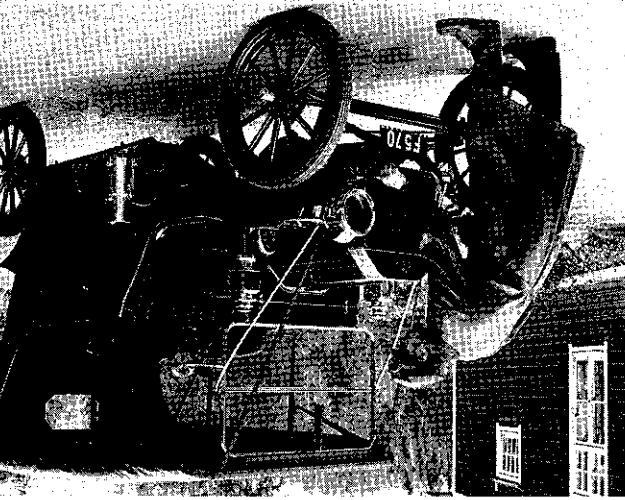
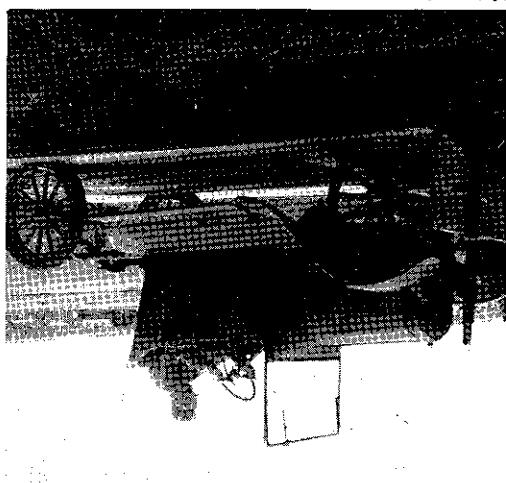
TUDOR

Sveriges mest köpta startbatterier



Startbatterier för alla behov.

T.V.: Bosse Bymans 1912:a. Innehållet! bilen nära de
var på väg till Kvilleposten rally 1958 i Malmö.

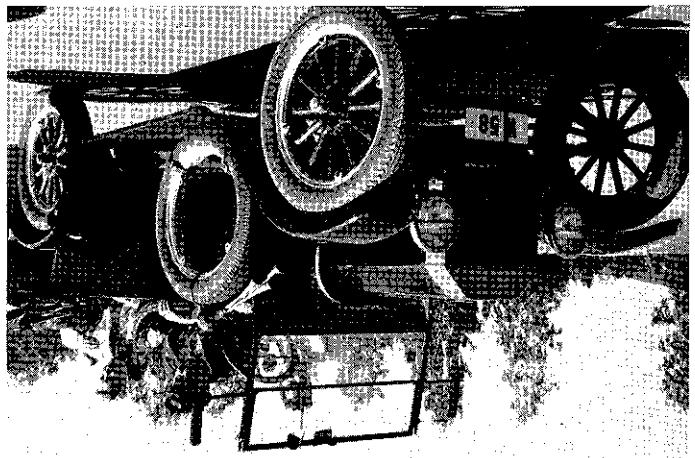
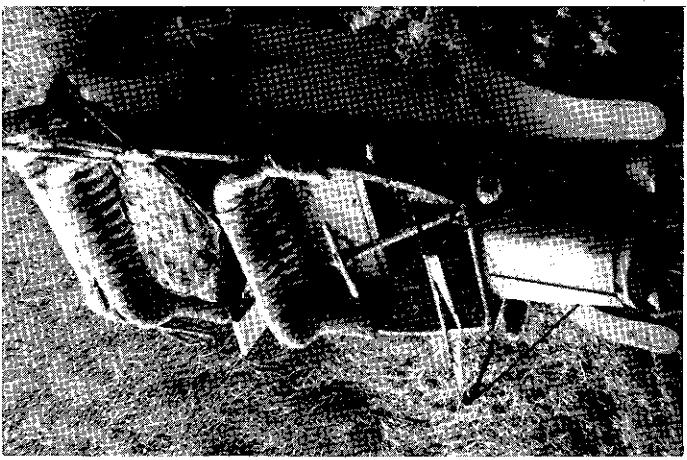
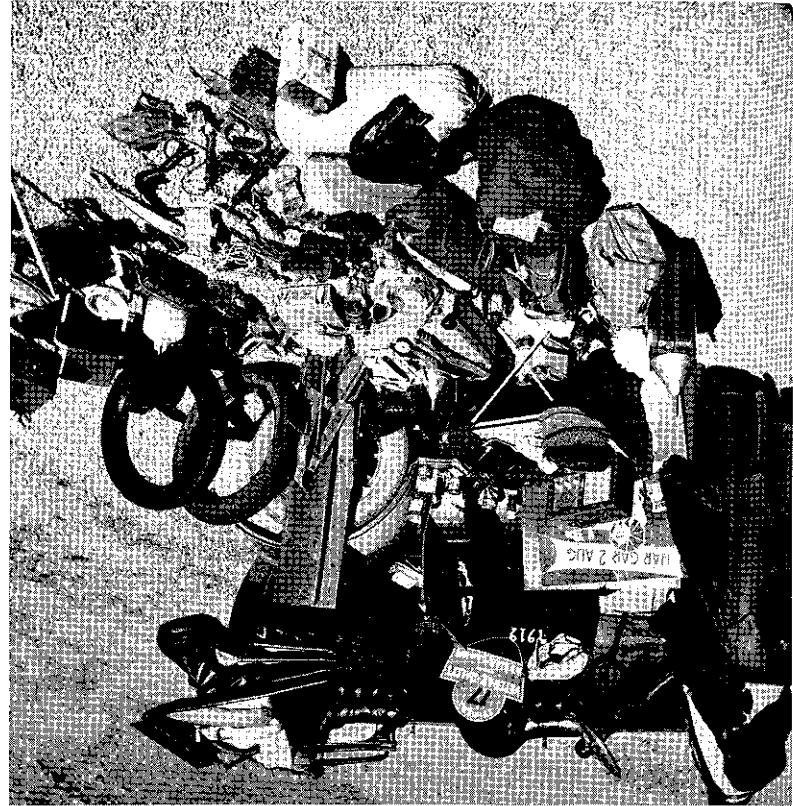


Jan Tryks 1911 med 1923 års kaross och en del andra konstiga detaljer.

Samma bil efter "rekonsstruktion".

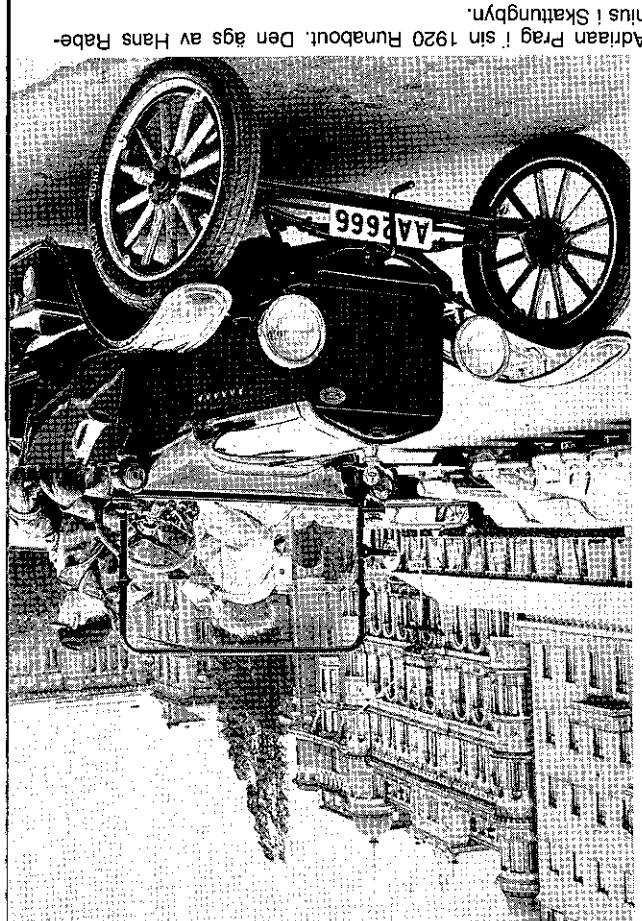
Senare kom även vindrutan på plats.

Ur medlemmars Fotoalbum

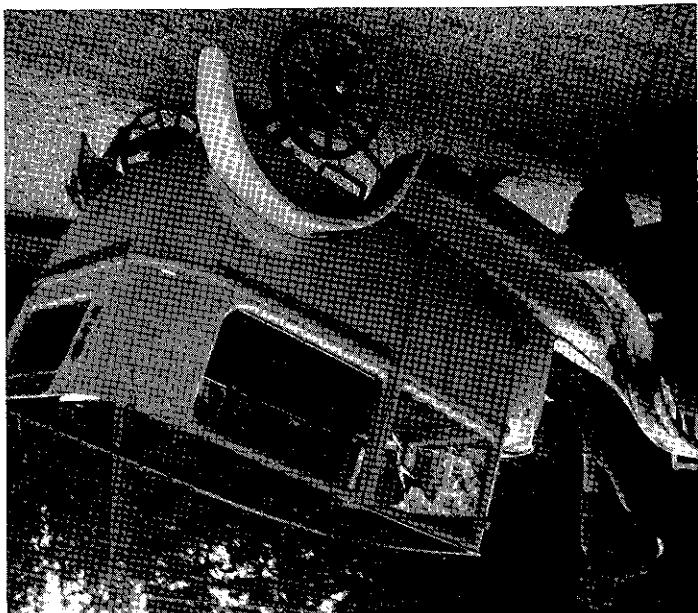


Sure Thal's 1912:a, från vindplasten i Norge till "partner" med karbidgasaggregat på fotseget.

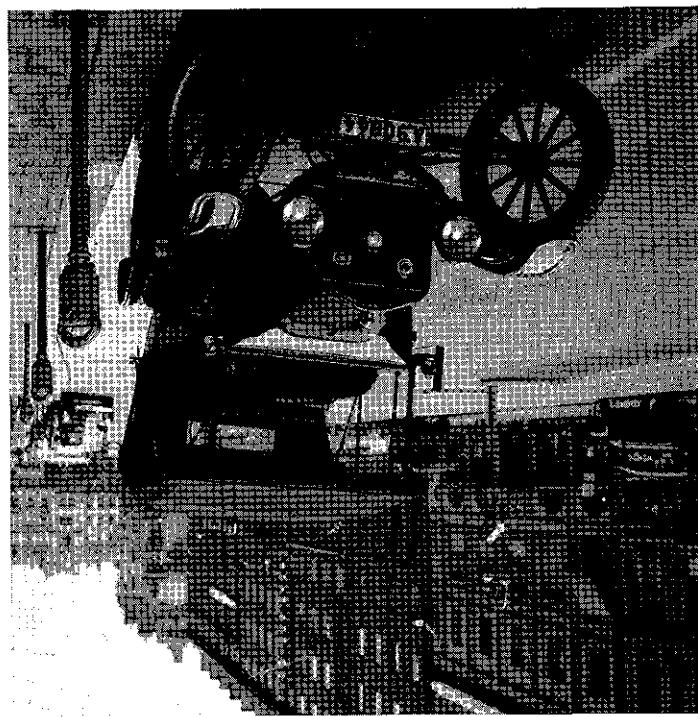
T. V: Agarländgden på den här 1923:an är läng. Först Tito Unuma, sen Ragnar Fors, Gran Almqvist, Björn Almberg, Sune Sandström som nu äger den.



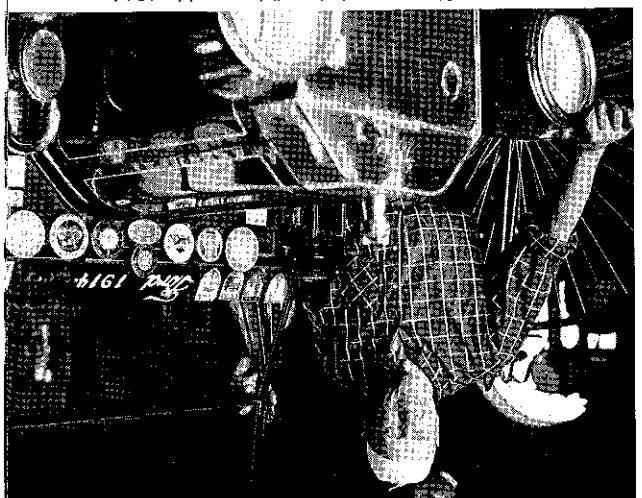
Adrian Prag i sin 1920 Runabout. Den sgs av Hans Rabenius i Skattungbyn.



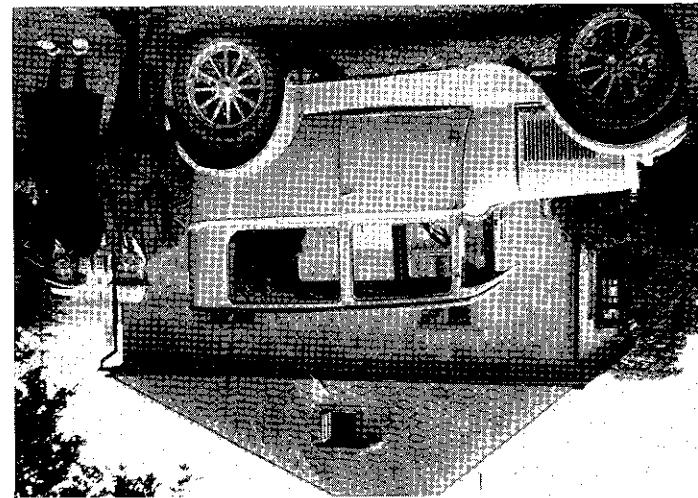
C. J. Ljungwaldhs "Kardavagnen" i vänstertrafik på Kungsbron i Stockholm.



Framline Axel Johansson i Tyning med sin markespydda 1926a.



Munktred Almqvist i Skurup med sin markespydda 1914.



Forden har tillverkats i Göteborg 033 exemplar
Vid nyligen gjick iksswagen förbi och blev ihådens mest salda bil i hittills världstestrade en Ford 1919 pa samma tidsom ni gör med nya ar och konstaterar: Visst den modern pa manga Men i en massa seendan ar den lika bra är battre än den moderna gns plattadri

Ardegens Dilar Samyke batteri

Uit: Teknikeren Valtje, nr. 16 den 2/8/1972. Publieke medien instelling en de organisatie waarin de technische dienst van de gemeente Leusden is gevestigd.

Uit Teknikens Veld nr 16 den 28-1-1972. Publiekter mede uitslant av Grallation
Joch Jollogallen las kommentaren si d 24.

Lord Th. de Vardes was born in Paris in 1868. He studied at the Ecole des Beaux-Arts under Gustave Courbet, Jean-Baptiste Carpeaux, and Jules Coutan. In 1890 he became a member of the Académie Julian. He traveled extensively in France, Italy, and Spain, and also spent time in North Africa. His work includes numerous portraits, landscapes, and genre scenes, often depicting figures in traditional dress. He exhibited his paintings at the Salons and other major exhibitions throughout Europe and America. In 1924 he was elected a member of the French Academy. He died in Paris in 1941.

AV-BÄGGE HUGSTEIN Teknikens världs testläg - PEDER ERIKSSON (1910)

Snabb sälj direkt till kunder, men försiktig ...

UZHANSK EKSKLAVE

Nel- och halvtid

Med slaka mustasch mess som sambandspa alla modeter
Parterne utsermera i de Nya min
tom regeltegas inne i bluen en
hitter
med "slaka mustascher" vis
gas och "andningssedag
gas och "andningssedag
med "slaka mustascher" vis
Vidom kan 5 statters ja van
ggat att tva tångspörter sticker
hiten i kila på instrumentparten
runt vatten upp 10 km/h
med annan
och med halv av magnet.

Vid en jämteprise med moder
nere bilas uppsättar man trams
det att skonhetens reservhållare ha
verhöft förfall. Detta är avsn
där man kan förvara sällan
et punktmerke i mindre lande
som att dessamme förfall
är det inte som nästan gör till
Därmed mäste vi tänka frukt
att det inte finns något annat
förstörrelsen. Förfallens mäste annat
början ihan hörger och längre över
ihopfältsen.

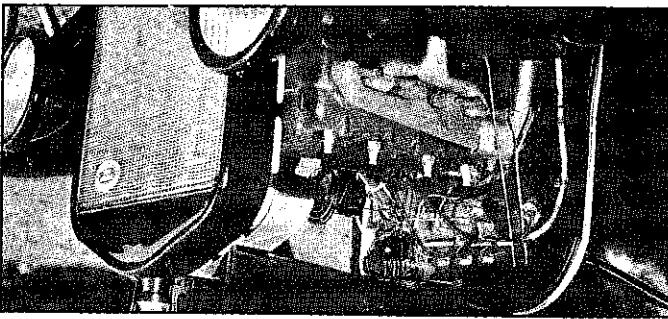
EN GROV KOMMORTIMSS

En grov kommorthimss

och benutrymme, sarskilt i bak
skott i de svalande skymningsrora
komfortabel vagn. Vagn sliter
annars si detta en oväntat
fin grov kommorthimss

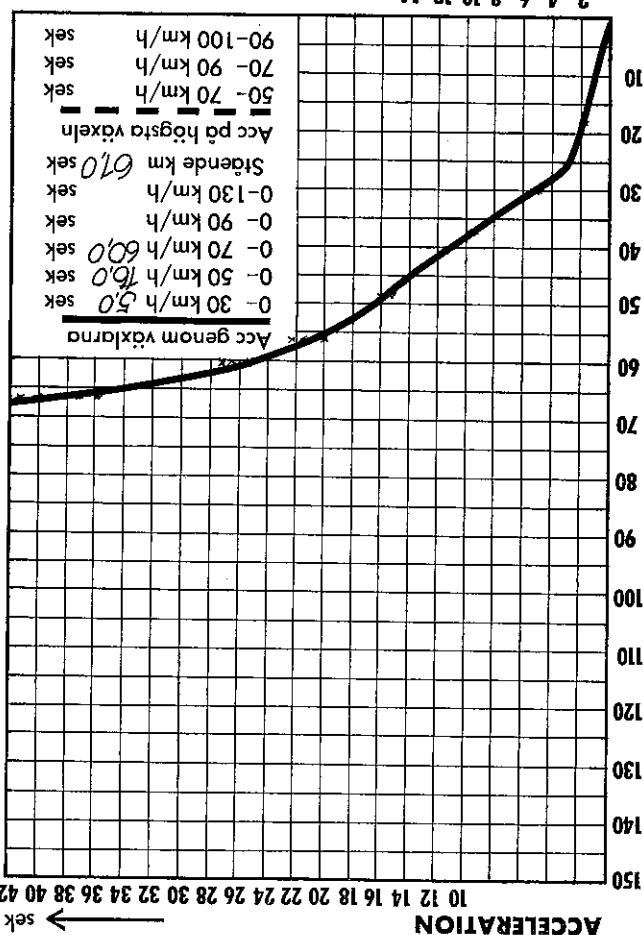
Württembergische Volksweise
Pfarrkirche St. Peter und Paul in Stuttgart-Süd
Drei Kontrahenten vom Tischlerhof
Der Exemplar vom Tischlerhof
Vadé vor AV 1919 das Modell von
Hans Beckenbach (geboren 1880) aus
dem Jahr 1900. Tischlerei von
Lilienthal aus der Zeit
Um 1919 für die Ausstellung
der Landesausstellung in Stuttgart
deutschsprachige Ausstellung
in Stuttgart 1919 (siehe oben).
Die Ausstellung war eine
große Erfolgssache. Ein großer
Zugang an Besuchern.
Die Ausstellung wurde von
der Stadt Stuttgart finanziert.
Die Ausstellung war eine
große Erfolgssache. Ein großer
Zugang an Besuchern.
Die Ausstellung wurde von
der Stadt Stuttgart finanziert.

- Effekten är 6,9 hk/liter. En moped har 2,0 hk/liter.
- T-Forden sidaentillmotor är framför allt enkel och robust.



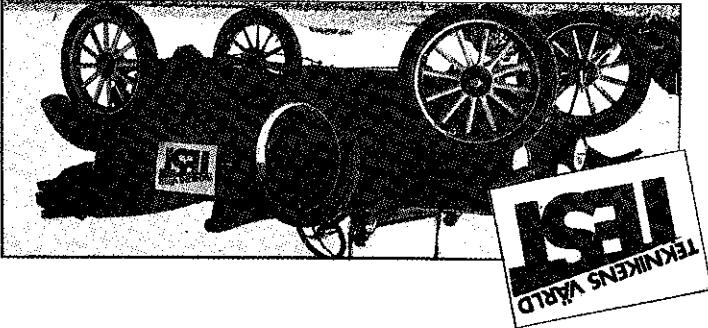
ACCELERATION 0-30 km/h	0-50 km/h	0-70 km/h	0-100 km/h	0-130 km/h	0-160 km/h	0-191 km/h
—	—	—	4,6 sek	5,0 sek	5,1 sek	5,3 sek
—	—	—	8,3 sek	9,0 sek	9,3 sek	9,6 sek
Fiat 127	—	—	10,9 sek	11,0 sek	11,3 sek	11,6 sek
VW 1302	—	—	16,0 sek	16,3 sek	16,6 sek	16,9 sek
Ford 1600 L	—	—	17,0 sek	17,3 sek	17,6 sek	17,9 sek
Fiat 127	—	—	18,0 sek	18,3 sek	18,6 sek	18,9 sek
VW 1302	—	—	19,0 sek	19,3 sek	19,6 sek	19,9 sek
Fiat 127	—	—	20,0 sek	20,3 sek	20,6 sek	20,9 sek

- Accelerationen är något ojämna. Vid växling från halv- till hela fart delar accelerationskurvan kraftigt.

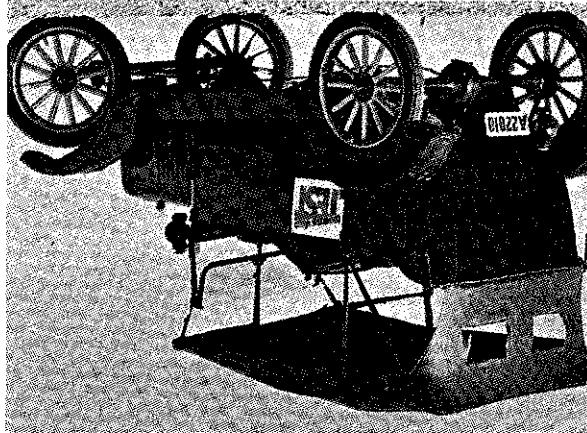
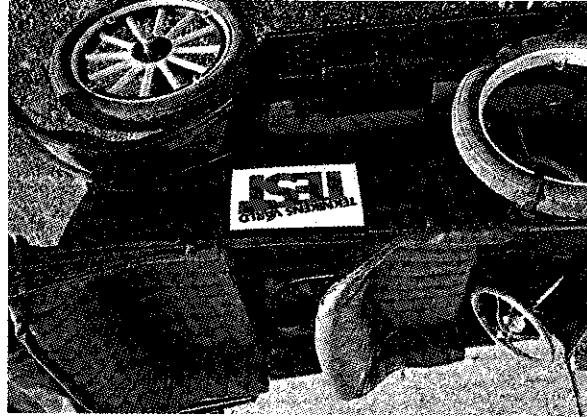


En mycket konventionell bil där huvuddräggen i konstruktionen är attifinins hos de vagnar som tillverkats nästan 65 år efteråt. Kraftigt förordnade bilsitter. Tillräckligt snabb för Sverige, bekvamt attesmässigt en toppprodukt, men i en del avseenden litet opraktiskt för fordon med bilsitter. Teknikens värld

Ford T 1919



- Klipp gäna ur testet och spara det — t ex i en vanlig A4-påm.
- 10. Numerära bottet 500 stl. lever av hickory).
- 9. Metallaffägar. Ej ens lötarna är av trä. En dast ekrama (av ekextra), på tidigare mot delar av hickory).
- 8. En del behövlig varme från motorn kommer upp kring pedalen.
- 7. Fel. Det är en färre metall mellan köppling.
- 6. Även bensinflöden minskas från förare platsen för maximalt ekonomisk körsning.
- 5. Attifinins under baksetet dock grundhäftat tillfället skinner från resarbotterna.
- 4. Det är inte svallande skinnsotter. Endast man med storsta lättet glider ned på forarplatsen bakom ratten.
- 3. "Kläninga bilar" till fräspalatser är en grov överdrift. Frävallen framhålls genom att man med handen trycker i den hårt.
- 2. Intialionen har tyvärr häftat även på detta 1980-talet. Därmed är det dubbla området och summan låg (senhösten 1980) torde vara omkring det här.
- 1. Även Willys jeep och ev. en japanisk bil DATSUN? har nu distanserat T-Forden. Kommerihär till sid 22-25 av Bemhard Martin-Löf.



S 52-730

Inbördes gummihastat för Stockholm. Extra, leveranshastader och frakt till hela landet
B-dörrars Sedan Kr. 2,900:- 4-dörrars Sedan Kr. 3,325:- Kupé Kr. 2,675:-
De tekniska regnarran funna även hos Ford's och motoriseringssystem.

Svenskt Motor-Gomföretag

nya Tudor Sedan för Feder.

Under den korta tiden har nya Ford Tudor Sedan varit här, har den tillverkats i ett populärt och en bekvämt, gedigen inredning. De stora fönstren och de breda dörrarna är endast några av de synnerligheter som tilltalarnde exteriör och en bekväm, gedigen inredning. Den tillverkningstid är en berättigad populäritet. Den har också en symmetrisk och välproportionerad exteriör och en bekväm, gedigen inredning. De storas fönstren och de breda dörrarna är endast några av de provrur. Vära autotisterade försäljare demontera gärna den övertygga Feder om dess goda egenskaper genom att föreläga en mängd praktiska forbräningar som är vidtagna åt ärets modell.

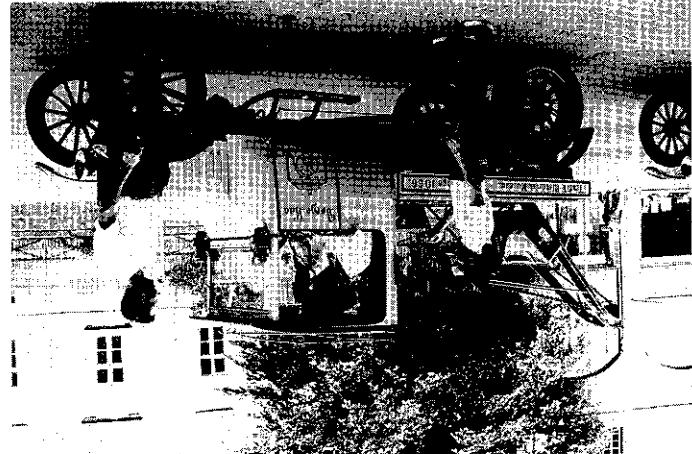
Här Ni sett den nya Tudor Sedan?



Birger Magnusson Viggbyholmsvägen 77

HÄGERNÄS BLISERVICE

08/756 31 80



(även din veterbil)

Bilgård och Reparatur i Norrtälje

Arsta Skolgård 8A - Box 9185 - 102 73 Stockholm 9 - Tel. 19 40 40

08-19 40 40. Pris 72:-.

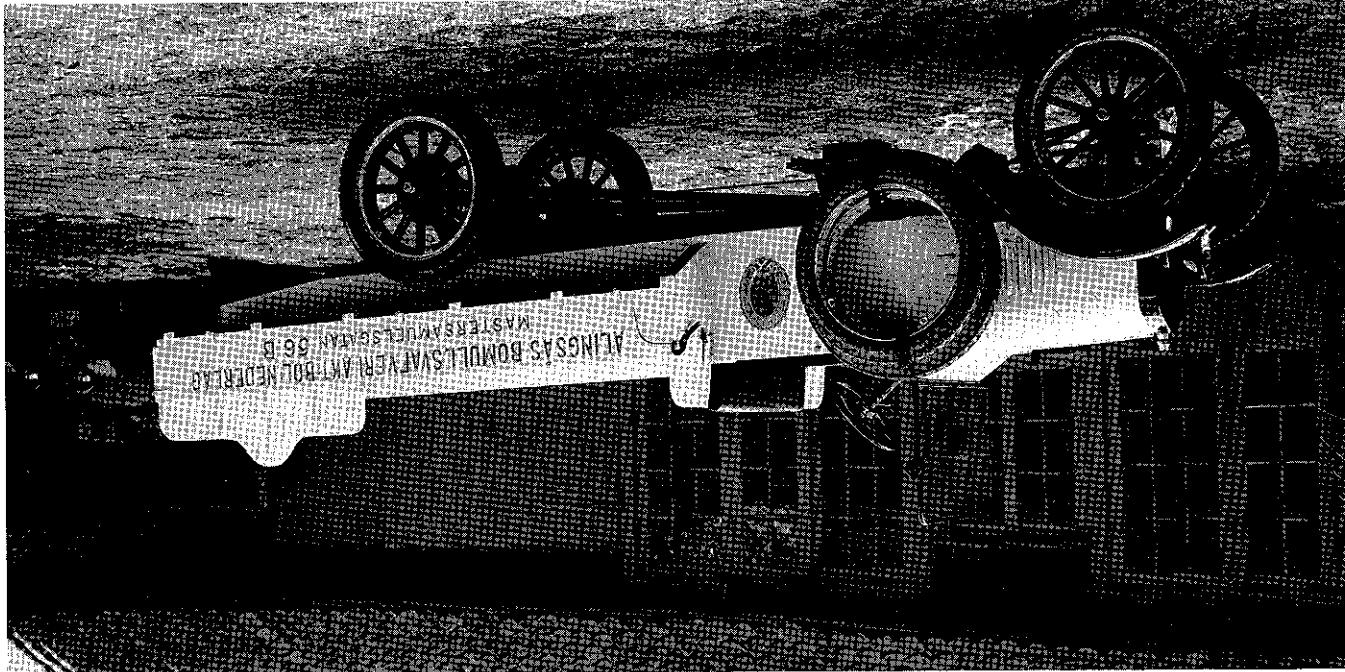
Hobbytidskriftens m.fl. "Alla varabussar" och "Alla varalastbilar" på Allt om Hobbytidskrifter. Beställas genom närmaste bokhandel eller tel.

Gett Eskofoms m.fl. "Alla varabussar" och "Alla varalastbilar" på Allt om

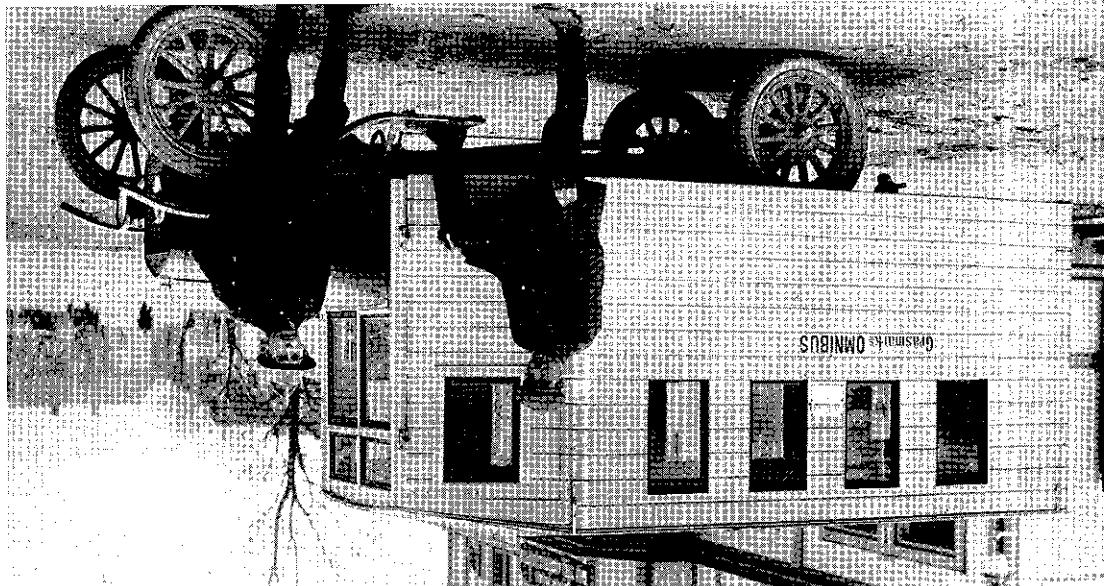
Grismarks Omnibus från 1923 och TT-lastbilen är bland andra T-Ford med i

hobby

Allt om



Svenska
Bil
Böcker



Jag kommer ihaga all det tog vä
hemma att komma in i Paris. Vi
avslutade i Paris

stamina'de.

Like all fossil trade vi och bär-
jade sedan i al meny att diskutie-
ra bilar i allmänhet och T-Fot-
dar i synnerhet. Efter en sund
kom jag dock ihåg varit flegmatis-
ka generationer och busseade partihu-
mannen på den. Han prinsade upp
varna hon och skakade på handen
av respekt. I Österbörge komme
därför en myt Det var på hög
läddar att när vi promasse och
promisskyttan lyste, tog den ali
ström från batteriet varvid motorn

Utanför Bonn högger Bad Goods-
bergs och där finns det i sova över.
Men intill för 25 mark, som priset
var. För-Ever tycktes dock flerta-
takke ihop med kekkes assolut att smaka.
Vi överlämnade henne en stillestående
hobby av sista till och kunde
vara med honom under hela
förflyktningen till Melhem, nägra kilo-
meter därtill, där smänen var
betydligt bättre. Nestå morgon
återvände vi dock till Bad Godes-
berg där Lizzie begavades med
nytt startbrett och fick kylaren in-
bergs där Lizzie begavades med
sema över Schwartzbädd.

Nestas dag kom var förtala repa-
radon i Gräsmo. På tva cykelturer
såkte vi "mektor" in i pokalagets
staden, där vittjatorerina bilpädes
och sedan sällade vi vidare mot
Hälsingebygde.
Förden klarade sjöfärden till
Dänmark lika bra som vi och med
nordan i ryggen! I nästa land nödde vi frånan Ged-
ser-Grossenbrode en dag läder-
te i den berkratta.
Under respektfull lyftnads rulla-
de vi blyggt in på "Autobahn",
Helleren ledes in för got och
snart var ampermotoreran uppå
ca 55 km./tim. Hastighetsmätare
12 amp. Då visste vi att vi körde
saknades nömligen.

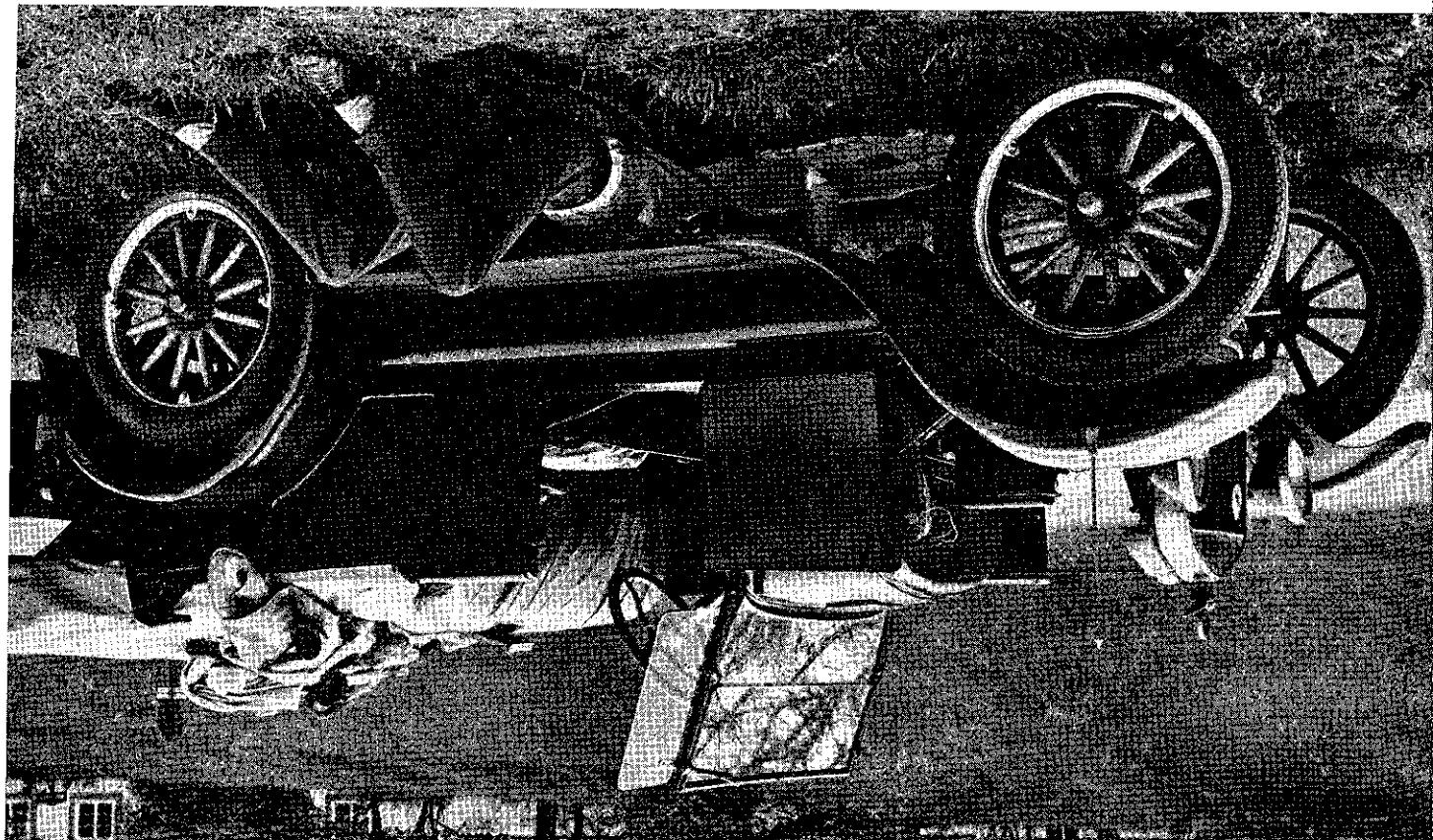
En särklig hopp myntkina hade sam-
vertliggion gav oss sitt värge. De förlid-
oss till Söderlägge och därefter
fortsatte vi ensamma mot ödes-
hög, en plats med lämpligt namn.
Lämnar vi platsen harde vi bara
behövt repetera signalförnet och
följta norr utefter, då sydostdramat
var alldeles för lekfulla med var-
sunda förverk.

Vi svarade så fort vi komme men
slutligen trampade jag in halvare-
tun och visade dem hönska folk-
hopen på backhuset. Som i tem-an-
DAGCs, pannlumman (M-pannlum-
nas tycka motsvarigheter) sätts be-
kyrrat på väntrrelå.

Kommer till Söderlägge, ring om ni
kommer till Stockholm straxe vår resa till
Paris. De söda räden hässade från
forsalmiggen, "ungefälli är bra
som släddad biljare, ring om ni
kommer till Söderlägge", .. .

Vi svarade så fort vi komme men
slutligen trampade jag in halvare-
tun och visade dem hönska folk-
hopen på backhuset. Som i tem-an-
DAGCs, pannlumman (M-pannlum-
nas tycka motsvarigheter) sätts be-
kyrrat på väntrrelå.

Geordie's argument on some eccentric weapons used by the Poles, which I expect you will find very interesting, will be followed by a speech from Mr. Gossage, who has been invited to speak on some eccentric weapons used by the Germans.



At en sommernatt i samband med tillställningen
trade oss minnre. Vi hade i Am-
sterdam redan köpt ett stycke
tromsband med litthörlade nitar.
Men att på vägen mot Groningen
dugun och ro kunde byta dessas, be-
ganns tidsordnande. Den första tred-
dungen skynde en skola, den and-
ra ett förskriftshopps till och
den att förskriftshopps till och

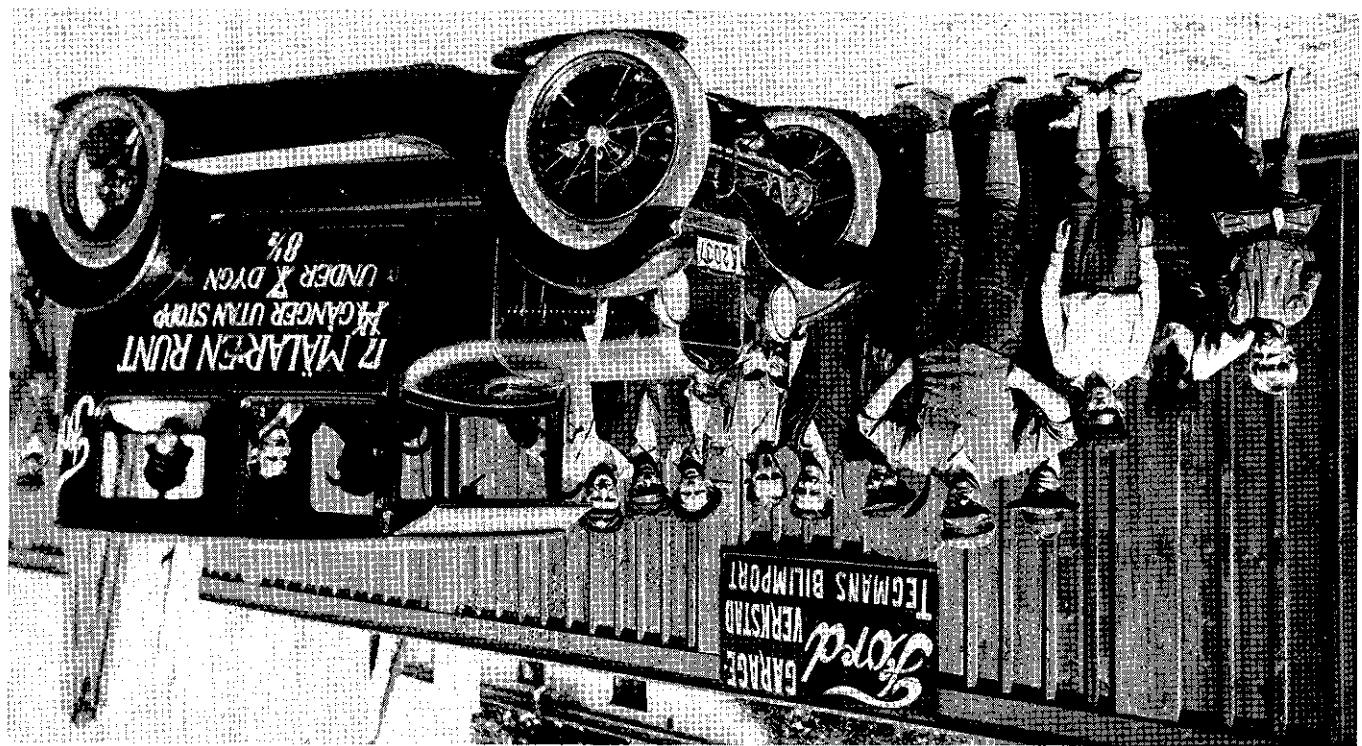
med vara speldosor, d v sinduk-
tionsapparater, borgade vi tivla-
konsulatet. När saknen var ordnad
och tänka på hemmard via svenska
kroksorter. Den var betydlig längre än
det som i grunden är en teknisk
kostnad i jämförande priser...”

Via Scheveningen spann vi fram
pa garagemønmen. Vi skulle betale
full tilpemning for den id (10
min) som vi snarvært hæns fna
glæsede sig uppmerksammed en
vækker mørgeon. Vi tankte stora
frem en af der efter diverse inkop
men For-Ever ville inle. Det blev
at plöcka train veritigsvärskan
Lunchdags pd den franska riks-
etan.

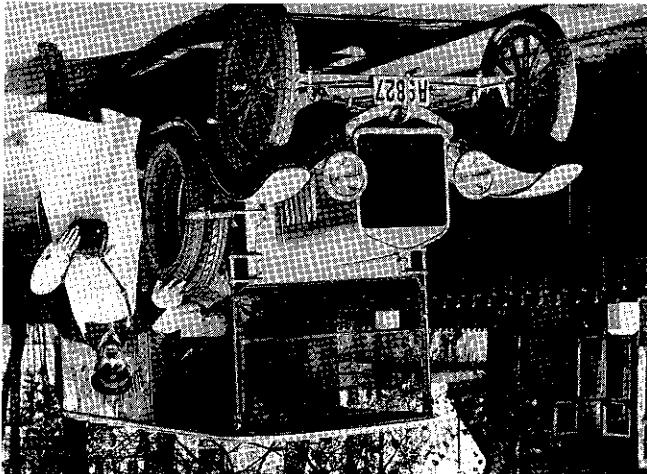
Vi blev på datter hundret av en
trække handelse vid belægska gran-
sen. En gærtægærtare gav oss till-
stænd an ledra upp För-Ever på
smördbyggan för att vi skulle
kunna bimda fast reservhjulet bätt-
re. När vi fixat saknen skulle vi
vara oss iväg, men då blev det far-
tevärde destiller med skicklig detalj.

PRO-F-1

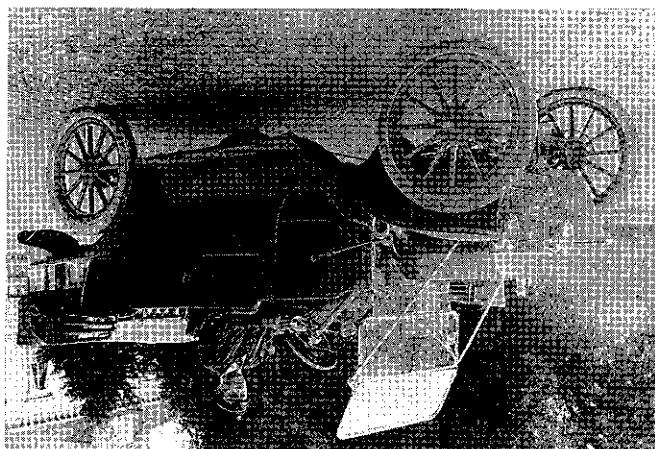
En fräga till nasta nr. av T-bladet. Villket är var den här T-Forden på besök hos Tegmans bilimpot i Öskarshamn?



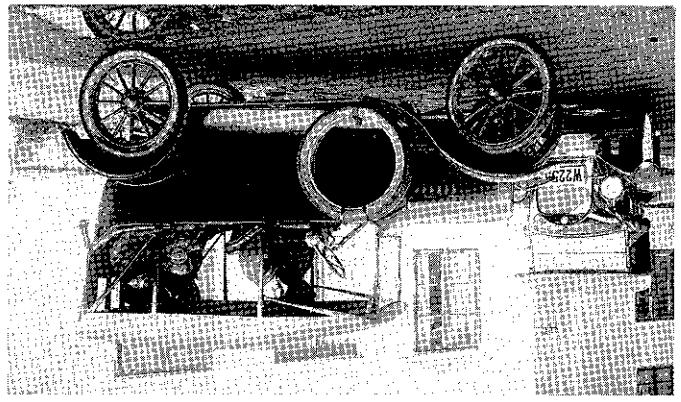
En TT-skäpp till slaktfriprodukter från omkr. 1925.
Från U. B. Tjaderlöf, Sölna.



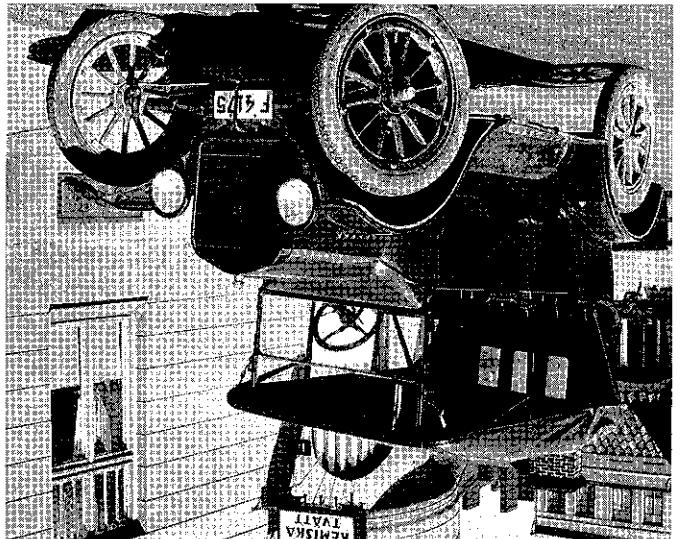
Vilket gör att den kan dateras till omkr. 1911.
Missingsford som lärdesortstaxi. Tidigare saknade den framförallt



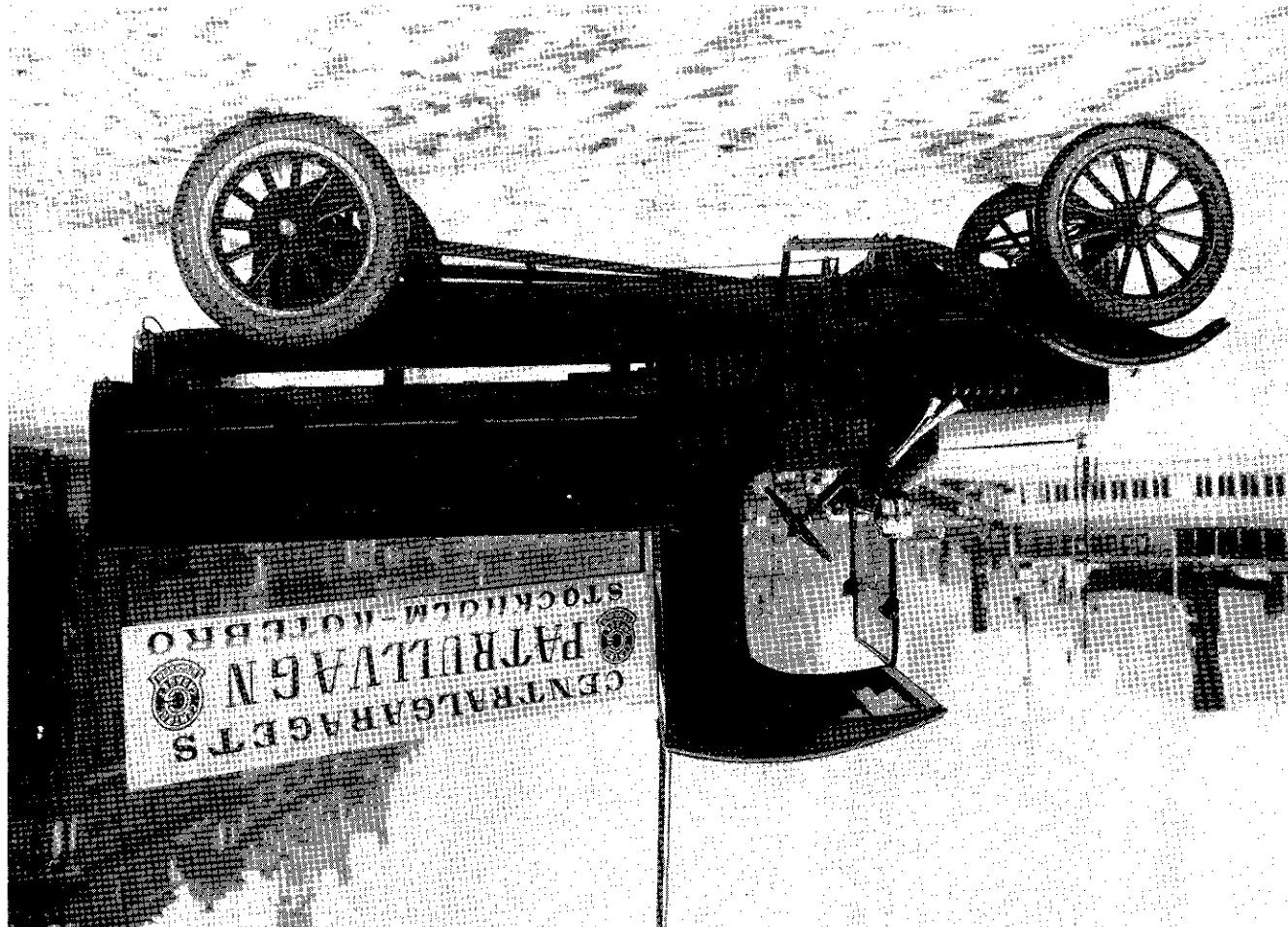
En Dux och en T-Ford vid prästgården i Sundborn på 1920-talets mitt. Från Herald Sundbädd, Stockholm.



Fars Ford utanför Timmermansgatan 39 i Stockholm 1928.
skriver Sture D. Lundström som vi lärt bilen av.

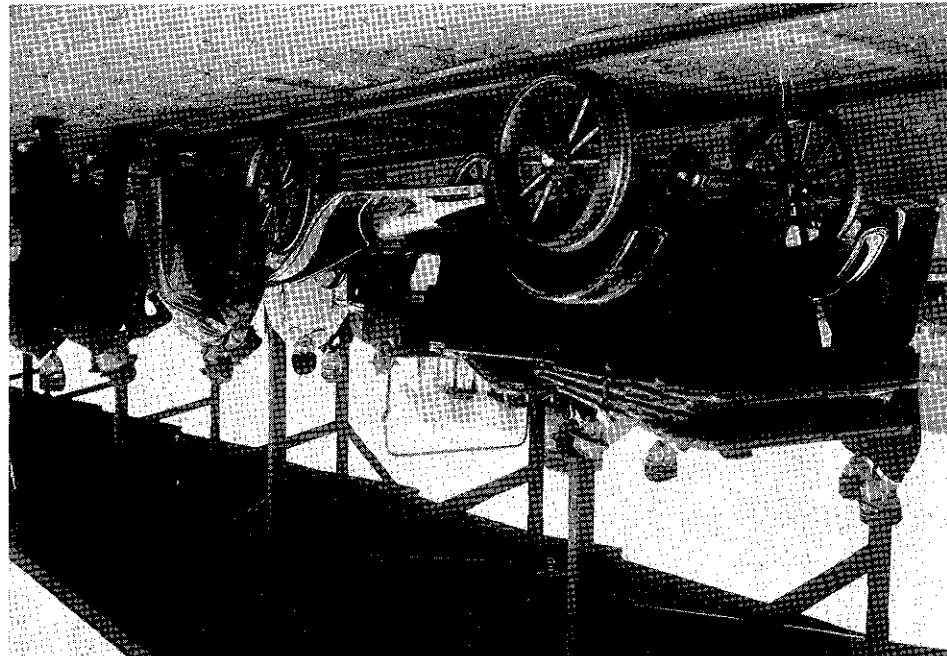


Det var en gang ...



T-Ford för 1 ton last som "patrullvagn" på Uppsalavägen omkring 1920. På hytten kan man läsa "Betalä efter taxa mot kvitto" och texen på frakten är att man avven tillhandahöll "Batterier, Glödlampor, och preparade havreister. Våg extra acceptabelnämper vid vinndrutan.

Ovre bildeñ från Järnvägsmuseet, den nedre från Stadsmuseet.
Den här bilden är tagen i Göteborg 1922 då man på Bergslagsbanan provade ett par T-Fordar för distribution av Göteborgs Handels och Sjöfartsidning till nägorörer. Men T-Forden som räddat och sparit 4 öre/km (1923) och inbesparat av eldare som på "ungdressinen", pris 3.600:-



Söderman Ståltryck 1947

Tel.-adress: Darcks, Tel. 219.

DARCKS MASKINAFFÄR · FALUN

GENERALAGENTER:

FALUN - SWEDEN

**DARCKS AUTO PRODUCTS CO.,
TILLVERKARE:**

«Tygst» som en oanvänt vagn.
 I ett märke till vagnen har vi gjort
 att fördelar för karosseriet, som finns i
 lastförställiga och bestå beviset härför är, att
 De fördelar för lastfönstret, som finns i
 delar, endast förlängd fäader.

av en till vän timmar. Ingå i den här
 av envar med enkla handverktyg på en tid
 behöva utöras, utan fäder kän monteras
 Ingå som hela laständringen. Eller andra arbete
 tagas av den nya fäderen.

och givets spars vagnar i sin helhet i form
 av patentetamåldra i de flesta kulturstater,
 brinnings- och faststötningssanordningar
 tarne i ratteon av hela bortemimerade
 tagas av den nya fäderen.

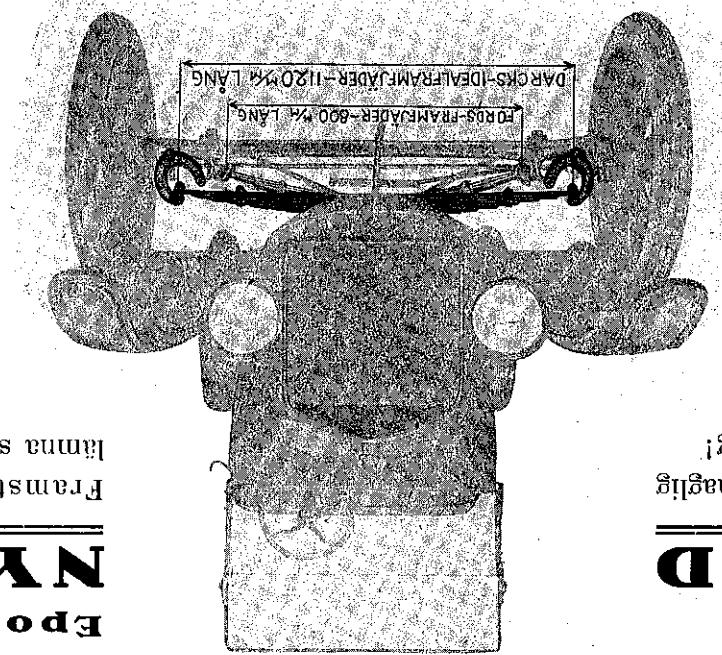
till ett minimum.
 aro med detta nya snordning reducerade
 lastgettsom brott av framre ramtvärballken
 Risken för de ofta förekommande kylare-
 mobiljäderstäl kommer till användning.

fäbarik och endast högkvalitets special-
 material. Fjädrarna av en framstående special-
 Det här är tillverkat av besta svenska
 en hittills oanad myuk och behaglig gäng.
 givare Fordvagnen även i de samma väggtag
 och lastfönstret i den här laständringen
 överlastning och lastfönster i lastfönstret
 överlastande behaglig
 fäddring och gäng!

VÅR NYA IDEALFRAMFÄDER vars an-

franco.
85 kr.
 snordning
 pris för komplet

nyhet
 Epoxyfärg
 Framstående packning
 lämna sitt odelade erkän-
 nande!

**40 proc.**

Overlastande behaglig
 fäddring och gäng!

FÖRD

DARCKS IDEALFRAMFÄDER